GLADIATOR

431 WALK-AROUND



Boats are measured in Feet, a Gladiator in Emotions !

canados
1946



The goal designing the Gladiator 431 Walk-Around was to combine a sporty looking boat with unseen before cockpit and foredeck layout. From the side, the 431 Walk-Around looks sharp and built to run fast, and she does, while when onboard, the deck layout offers more space than most boats of bigger size on the market.
The sheer sides of the hull, from bow to stern, were studied to make sure the Gladiator offers the driest ride ever, even with side winds and consequent swell. But the most important aspect comes from the fact that, the minute you'll board a Gladiator, you will realize it is built like a super-yacht.
This is true with the quality of all equipment and components we use onboard and, even more visible, in terms of interiors which luxury and detailing are of the highest level.

L'objectif dès les phases de conception du Gladiator 431 Walk-Around était de combiner un bateau à l'allure sportive avec un cockpit et un pont avant inédits. De profil, le 431 Walk-Around a l'air aiguisé et construit pour aller vite, et c'est le cas, tandis qu'à bord, l'aménagement du pont offre plus d'espace que la plupart des bateaux de taille plus importante sur le marché. Les flancs de la coque, de la proue à la poupe, ont été étudiés pour que le Gladiator soit le plus sec possible, même par vent latéral et avec une houle conséquente.
Mais l'aspect le plus important vient du fait que, dès que vous monterez à bord du Gladiator, vous vous rendrez compte qu'il est construit comme un super-yacht.
Cela est vrai pour la qualité de tous les équipements et composants que nous utilisons à bord et, encore plus visible, en termes d'intérieurs, dont le luxe et les détails sont du plus haut niveau.

Nella progettazione del Gladiator 431 Walk-Around l'obiettivo era quello di combinare un'imbarcazione dall'aspetto sportivo con un pozzetto e una prua innovativi. Di profilo, il 431 Walk-Around ha un' design accativante e appare appositamente costruito per andare veloce, e lo fa; mentre a bordo la disposizione della coperta offre più spazio rispetto alla maggior parte delle barche più grandi di questa categoria presenti sul mercato. I pattini e le murate dello scafo, da prua a poppa, sono state progettate per mantenere il Gladiator il più asciutto possibile, anche in presenza di vento laterale e mare forte.
Non appena si sale a bordo del Gladiator si percepisce l'eleganza e ci si rende conto che è costruito con la cura dedicata a un super-yacht.
Questo vale per la qualità di tutte le apparecchiature e i componenti utilizzati a bordo e, in modo ancora più evidente, per gli interni, dove lusso e dettagli sono di altissimo livello.



ABOUT HER DESIGN

While we created a line where nothing hurts the eyes, every movement onboard has been thoroughly studied and anticipated to make sure forms follow functions and guests can move around even when running at high speed.
Not only does the walk-around configuration offer the best possible protection for your guests, it also offers a truly impressive and ergonomic layout. The aft deck comes equipped with a garage, sun pad and dining table, while the foredeck is equipped with an oversized sun pad and ergonomic loungers for three people who can enjoy the navigation in the upmost comfort. Most importantly, everything has been studied with no sharp edges because we understand youngsters are not always attentive. The designer managed to give the boat a posh, aggressive and above all practical design, including custom hand-made interiors built from the finest wood veneers and components.
And for those wondering why we did not design the Gladiator 431 with a vertical bow, the answer is simple. The vertical bow is just not compatible with a dry ride. At Canados, since 1946, we have learned from our clients that there is nothing worst for a boat owner than a wife or girlfriend that doesn't want to go at sea in fear to get wet.

À PROPOS DE SON DESIGN

Alors que nous avons créé une ligne où rien n'accroche l'œil, chaque mouvement à bord a été minutieusement étudié et anticipé pour s'assurer que les formes suivent les fonctions et que les invités puissent se déplacer même lorsqu'ils naviguent à grande vitesse. La configuration Walk-Around offre non seulement la meilleure protection possible pour vos invités, mais aussi des aménagements impressionnants et ergonomiques. Le deck arrière est équipé d'un garage, d'un bain de soleil et d'une grande table, tandis que le pont avant est équipé d'un bain de soleil surdimensionné et de chaises longues ergonomiques pour trois personnes qui peuvent profiter de la navigation dans le plus grand confort. Plus important encore, tout a été étudié sans arête vive, car nous savons que les jeunes ne sont pas toujours attentifs. Les concepteurs ont réussi à donner au bateau un design chic, agressif et surtout pratique, y compris dans les intérieurs réalisés à la mains et sur-mesure, construits à partir des meilleurs placages de bois. Et pour ceux qui se demandent pourquoi nous n'avons pas conçu le Gladiator 431 avec une étrave verticale, la réponse est simple. L'étrave verticale n'est tout simplement pas compatible avec le confort et une navigation au sec. Chez Canados, depuis 1946, nous avons appris de nos clients qu'il n'y a rien de pire pour un propriétaire de bateau qu'une femme ou une petite amie qui ne veut pas aller en mer de peur d'être mouillée.

DESIGN

Abbiamo creato una linea in cui nulla disturba l'occhio e ogni movimento a bordo è stato accuratamente studiato per garantire che « la forma segua la funzione » e che gli ospiti possano muoversi a bordo anche con il M/Y in navigazione ad alta velocità. La configurazione Walk-Around non solo offre la migliore protezione possibile per i vostri ospiti, bensì anche un layout davvero impressionante ed ergonomico.



L'area di poppa è dotata di un garage, un prendisole e un grande tavolo, mentre il ponte di prua è dotato di un prendisole oversize e di lettini ergonomici per tre persone, che possono così godersi la navigazione con il massimo comfort.
Più di ogni altra cosa, tutto è stato studiato senza spigoli, appositamente per la sicurezza dei più piccoli. I progettisti sono riusciti a donare all'imbarcazione un design elegante, aggressivo e soprattutto pratico, compresi gli interni personalizzati realizzati da mani esperte con le migliori impiallacciature e i milgiori componenti in legno.
E per chi si chiede perché non abbiamo progettato il Gladiator 431 con una prua verticale, la risposta è semplice. La prua verticale non è compatibile con la navigazione a murate asciutte anche su onde formate.
In Canados, dal 1946, abbiamo imparato dai nostri clienti che non c'è niente di peggio per un armatore di una moglie o una fidanzata che non vuole andare in mare per paura di bagnarsi.

ABOUT PERFORMANCES

The Gladiator 431 Walk-Around is available in various engine configurations.
She can be powered with various engine packages; Twin Volvo Penta® Diesel D-6 DPI 440 hp inboards, twin Cummins® Diesel 550 QSB7 - 550 hp inboards with JDM® Surface Drive, Triple or Quad Mercury® 500R or Twin Mercury® 600 hp V12 outboards.
With twin Volvo Penta® Diesel D6 - 440 hp, she offers the best of both worlds, true speed and fuel economy. She is capable of an all-day cruising speed of 35 knots/40 mph and will top at 40 knots+ / 47mph+.
With twin Cummins® QSB7 @ 550 hp and JDM Surface Drives, she will cruise all day at 40 knots/47 mph and top 47 knots/54 mph with a fuel burn of only 95 L/h /25 US Gallons at 29 knots/34 mph.In the triple outboard Mercury® 500R version, she will cruise at 45 knots/52 mph and top at 54 knots/62 mph while in the twin 600 hp V12 version, she will cruise at 43 knots/50 mph and top about 50 knots/57 mph.
Unlike most boats in the category, you will be astonished to realize that the high-tech construction and stunning hull architecture will allow you to keep running fast in unseen before comfort, even with significant waves.
No concession has been made to the construction process and quality of the equipment. For instance, the trim tabs are custom made for Canados by JDM®, a company that is at the forefront of the offshore racing scene.
As stability is an important factor, the engineering of the Gladiator calls for a low center of gravity. Thus, the 1050-Liter/277 US Gallons diesel-fuel tank is structural while the outboard versions come with a Stainless Steel 2000-Liter/536-US gallons gas tank. In both cases, the tank is located in a position where, full or empty, it does not change the longitudinal balance. When at anchor, the center of gravity being on average 20% lower than any other boat means you will not be disturbed by excessive rolling. As speed is nothing without having fun steering your boat, you will enjoy the reactivity of the deepest V hull on the market today, allowing for sharp changes of headings even when running fast.
The exceptional handling and soft ride of the Gladiator 431 will allow guests to keep enjoying the ride in the foredeck chaises-longues even at high speed.
Do not be surprised if you end up in the front with your wife or girlfriend at the helm....



À PROPOS DES PERFORMANCES

Le Gladiator 431 Walk-Around est disponible dans différentes configurations de motorisation.
Il peut être propulsé par deux Volvo Penta® Diesel D-6 DPI de 440 ch, deux Cummins® Diesel 550 QSB7 de 550 ch avec des transmissions de surface JDM®, trois ou quatre Mercury® 500R ou deux Mercury® 600 hp V12.
Avec ses deux Volvo Penta® Diesel D6 de 440 ch, il offre le meilleur des deux mondes, vitesse et économie de carburant. Il est capable d'atteindre une vitesse de croisière de 35 noeuds toute la journée et de 40 nœuds en pointe.
Avec deux Cummins® QSB7 de 550 ch et des transmissions de surface JDM®, il peut naviguer toute la journée à 40 nœuds et atteindre 47 en vitesse de pointe avec une consommation de carburant de seulement 95 L/h à 29 noeuds.
Dans la version triple hors-bord Mercury® 500R, il naviguera à 45 nœuds en croisière et atteindra 54 nœuds en vitesse de pointe, tandis que dans la version bi-600 hp V12, il naviguera en croisière à 43 noeuds et atteindra 50 de pointe.
Contrairement à la plupart des bateaux de cette catégorie, vous serez étonné de constater que la construction high-tech et l'architecture étonnante de la coque vous permettra de continuer à naviguer à des vitesses élevées dans un confort inédit, même par mer formée.
Aucune concession n'a été faite sur le processus de construction et la qualité des équipements. Par exemple, les Flaps sont fabriqués sur mesure pour Canados par JDM®, une entreprise qui est à l'avant-garde de la scène de la course offshore. La stabilité étant un facteur important, l'ingénierie du Gladiator a permis de rabaisser au maximum le centre de gravité. Ainsi, le réservoir de carburant diesel de 1050 litres est structurel tandis que les versions hors-bord sont équipées d'un réservoir en aluminium de 2000 litres. Dans les deux cas, le réservoir est situé dans une position où, plein ou vide, il ne modifie pas l'équilibre longitudinal. Au mouillage, le centre de gravité étant en moyenne 20% plus bas que n'importe quel autre bateau, vous ne serez pas gêné par un roulis excessif. Parce que la vitesse n'est rien sans le plaisir de piloter son bateau, vous apprécierez la réactivité de la coque en V la plus profonde du marché, qui permet des changements de cap brusques même en navigation rapide.
La maniabilité exceptionnelle et la douceur de pilotage du Gladiator 431 permettront aux invités de continuer à profiter de la promenade dans les chaises longues du pont avant, même à grande vitesse. Ne soyez pas surpris si vous vous retrouvez à l'avant avec votre femme ou votre petite amie à la barre…

PRESTAZIONI

Il Gladiator 431 Walk-Around è disponibile in diverse motorizzazioni. Può essere equipaggiato con: due Volvo Penta® Diesel D-6 da 440 CV, due Cummins® Diesel 550 QSB7 da 550 CV con trasmissioni di superficie JDM®, tre o quattro Mercury® 500R o due Mercury® 600 hp V12. Nella versione con due Volvo Penta® Diesel D6 da 440 CV, con il 431 si ottiene il vantaggio di mantenere entrambe le alternative di velocità e risparmio di carburante. Può navigare a 35 nodi tutto il giorno e raggiungere una velocità massima di 40 nodi.
Con due motori Cummins® QSB7 da 550 CV e trasmissione di superficie JDM®, il 431 può navigare a 40 nodi di crociera e raggiungere 47 nodi di massima con un consumo di carburante di soli 95 L/h a 29 nodi.



Nella versione con tre fuoribordo Mercury® 500R, navigherà a 45 nodi di crociera e 54 nodi di velocita massima, mentre con due Mercury® 600 HP V12, navigherà a velocità di crociera a 40 nodi e 50 nodi di velocita massima. A differenza della maggior parte delle imbarcazioni di questa categoria, rimarrete stupiti da come la costruzione high-tech e la splendida architettura dello scafo vi permetteranno di correre veloci con un comfort senza precedenti, anche con le onde più grandi.
Non sono state fatte concessioni al processo di costruzione o alla qualità delle attrezzature. Ad esempio, i flap sono realizzati su misura per Canados da JDM®, un'azienda all'avanguardia nella scena delle gare offshore.
Essendo la stabilità un fattore importante, l'ingegneria del Gladiator è stata progettata con un centro di gravità basso. Il serbatoio del gasolio da 1050 litri è strutturale, mentre le versioni fuoribordo sono dotate di un serbatoio in alluminio da 2000 litri. In entrambi i casi, il serbatoio è situato in una posizione che, pieno o vuoto, non altera l'equilibrio longitudinale. All'ancora, con il baricentro mediamente più basso del 20% rispetto a qualsiasi altra barca, non sarete disturbati da un rollio eccessivo. Poiché la velocità non è nulla senza il piacere di poter governare la vostra barca, apprezzerete la reattività dello scafo a V più profondo del mercato, che consente bruschi cambi di rotta anche durante una navigazione veloce.
L'eccezionale manovrabilità e la fluidità di guida del Gladiator 431 faranno sì che gli ospiti possano continuare a godersi i lettini sul ponte di prua, anche ad alta velocità e non stupitevi se vi ritroverete a prua con vostra moglie o la vostra fidanzata al timone…

ABOUT THE COCKPIT

The structural swimming platform is a direct extension to the stepless cockpit.
Every detail has been thoughtfully designed so each element has multiple functions. The sun pad aft section, that covers the garage where toys and equipment can be stored, is 45° inclined so you can sit on the platform and use it as a comfortable backrest. The access to the cockpit is made via two lateral passageways that can be closed with stainless steel gates during navigation providing safety for your kids.
The large dining table is protected by the hard top. The back rest of the aft sofa swings forward to extend the dimension of the sun pad. The central furniture is equipped with two side furniture concealing the exterior galley.
The helm bench is fully protected by the windshield and will allow three people to enjoy the navigation facing the carbon fiber dashboard and the Crystal display integrating all the engine parameters and navigation electronics.
Once onboard, you will wonder how circulating is so safe and easy. The answer stands in three different aspects that were integrated in the early design stages of the cockpit; the beam of 4,19m / 14' allows for ample space, the numerous handrails always within reach whenever you need to grab one, and the fact that the entire deck is stepless.
Canados selected the best hardware for your boat. The pop-up cleats disappear when not used and every single area where mooring lines could damage the paint job are protected by stainless steel ragging plates.
The lightweight carbon fiber poles holding the optional Bimini-Top are easy to to instal in seconds for those who desire







shade above the sun pads. You will also enjoy the standard heavy-duty rubber fender that runs all around the swimming platform and facilitates boarding without any risk of damaging the paint if touching the dock.

À PROPOS DU COCKPIT

La plate-forme de bains structurelle est une extension directe du cockpit complétement dépourvu de marche.
Chaque détail a été pensé pour que chaque élément ai diverses fonctions. La partie arrière du bain de soleil, qui recouvre le garage où l'on peut ranger les jouets et l'équipement, est inclinée à 45°, ce qui permet de s'asseoir sur la plate-forme de bains et de s'en servir comme d'un confortable dossier. L'accès au cockpit se fait par deux passages latéraux qui peuvent être fermés par des portillons en acier inoxydable pendant la navigation, assurant ainsi la sécurité de vos enfants. La grande table centrale accueille les convives protégés par le hard top. Le dossier de la banquette arrière pivote vers l'avant pour étendre la surface du bain de soleil. L'îlot central est équipé de deux meubles latéraux dissimulant la cuisine extérieure et le réfrigérateur
La banquette de pilotage est entièrement protégée par le pare-brise et permet à trois personnes de profiter de la navigation face au tableau de bord en fibre de carbone et à l'écran «Crystal Display» intégrant tous les paramètres moteurs et l'électronique de navigation. Une fois à bord, vous vous demanderez comment il est possible de circuler aussi facilement et en toute sécurité. La réponse réside dans trois aspects différents qui ont été intégrés dès les premières étapes de la conception du cockpit : la largeur de 4,19 m permet de disposer d'un grand espace, les nombreuses mains courantes sont toujours à portée de main lorsque vous avez besoin d'en attraper une, et le fait que l'ensemble du deck soit dépourvu de marche. Canados a sélectionné le meilleur accastillage pour votre bateau. Les taquets escamotables disparaissent lorsqu'ils ne sont pas utilisés et tous les endroits où les amarres pourraient endommager la peinture sont protégés par des martyrs en acier inoxydable. Les mâts en fibres de carbone qui maintiennent le Bimini-Top optionnel sont faciles à installer en quelques secondes pour ceux qui souhaitent ombrager les matelas bain de soleil.
Vous apprécierez également le liston en caoutchouc haute-resistance qui fait le tour de la plate-forme de bains et facilite l'embarquement sans risque d'endommager la peinture si elle touche le quai.

IL POZZETTO

La piattaforma da bagno strutturale è un'estensione diretta del pozzetto senza gradini.
Ogni dettaglio è stato studiato per garantire che ogni elemento abbia molteplici funzioni. La sezione poppiera del prendisole che copre il garage, dove è possibile riporre giocattoli e attrezzature, è inclinata a 45°, consentendo così di sedersi sulla piattaforma e di utilizzarla come comodo schienale. L'accesso al pozzetto avviene attraverso due passaggi laterali che possono essere chiusi da cancelli in acciaio inox durante la navigazione, garantendo la sicurezza dei bambini.
Il tavolo centrale é protetto dall'hard top. Lo schienale del divano di poppa è girevole in avanti per ampliare le dimensioni del prendisole. L'isola centrale è dotata di due armadietti laterali che nascondono la cucina esterna e il frigorifero.
Il sedile del timoniere è completamente protetto dal parabrezza, permettendo a tre persone di godersi la navigazione davanti alla plancia in fibra di carbonio e allo schermo «Crystal Display» che integra tutti i parametri motori e l'elettronica di navigazione.



Una volta a bordo, vi chiederete come sia possibile muoversi con tanta facilità e sicurezza. La risposta sta in tre diversi aspetti che sono stati incorporati fin dalle prime fasi di progettazione del pozzetto: la larghezza di 4,19 m offre molto spazio, i numerosi corrimano sono sempre a portata di mano quando se ne ha bisogno e l'intero ponte è privo di gradini.
Canados ha selezionato le migliori attrezzature per la vostra barca. Le bitte retrattili scompaiono quando non vengono utilizzate e tutte le aree in cui le cime di ormeggio potrebbero danneggiare la vernice sono protette da staffe in acciaio inox. Per coloro che desiderano l'ombra quando stesi sui prendisole, i pali in fibra di carbonio che sostengono il Bimini-Top opzionale si installano facilmente e in pochi secondi.
Apprezzeranno anche il robusto bottazzo in gomma che corre intorno alla piattaforma da bagno, che facilita l'imbarco ed evita il rischio di danneggiare la vernice qualora toccasse la banchina.

ABOUT THE INTERIORS

Past the sliding aluminum cabin door, you will discover volumes you were not expecting. It starts with the headroom, well in excess of 2 m / 6'7" and continues with the surprising natural light flowing from the long side windows that run all the way to the front. The second impression will be emanating from the delicate scent of luxury, a mixture between the smell of wood and the standard premium Italian leather, the same one used by Ferrari in all of their sports cars.
To starboard is a long curved top furniture offering plenty of storage, while to port is a full bath with its generous shower cabin and its own seating. The fore section of the central volume comes with an island bed that gives you the feeling of a much larger boat. The cabin is enhanced by a love seat and high wardrobe. As an option, the Gladiator 431 Walk-Around can be equipped with a second cabin with a queen size berth.
As we build the 431 Gladiator with the same approach we build a 140' yacht, you will be puzzled by the limitless choice of leathers, wood essences or lacquered panels we offer, just to make sure your boat fulfills your expectations.

À PROPOS DES INTÉRIEURS

Passée la porte coulissante en aluminium de la cabine, vous découvrirez des volumes auxquels vous ne vous attendiez pas. Cela commence par la hauteur sous plafond, qui dépasse largement les 2 m, et se poursuit par la surprenante lumière naturelle qui pénètre par les longues vitres latérales qui courent jusqu'à l'avant. La seconde impression sera le parfum délicat du luxe, un mélange entre l'odeur du bois et le cuir Italien de qualité supérieure, le même que celui utilisé par Ferrari dans toutes ses voitures.À tribord, un long meuble au plan horizontal incurvé offre de nombreux rangements, tandis qu'à bâbord se trouve une grande salle de bain avec sa généreuse cabine de douche.
La partie avant du volume central est équipée d'un lit en îlot qui donne l'impression d'un bateau beaucoup plus grand.
La cabine est agrémentée d'une banquette et d'une armoire.
En option, le Gladiator 431 Walk-Around peut être équipé d'une seconde cabine avec un lit queen size.
Comme nous produisons le 431 Gladiator avec la même approche que nous construisons un yacht de 140', vous serez



surpris par le choix illimité de cuirs, d'essences de bois ou de panneaux laqués que nous offrons, juste pour s'assurer que votre bateau réponde à vos attentes.

INTERNI

Una volta varcata la serrandina in alluminio per entrare in cabina, si scoprono volumi che non ci si aspetterebbe mai. A cominciare dall'altezza del soffitto, che supera i 2 metri, per continuare con la sorprendente quantità di luce naturale che entra dalle lunghe finestre laterali che si estendono fino alla parte anteriore.
La seconda impressione sarà il delicato profumo del lusso, un mix tra l'odore del legno e la pelle di alta qualità, la stessa utilizzata dalla Ferrari per tutte le sue auto. A dritta, un lungo mobile con la parte superiore curva offre un ampio spazio di stivaggio, mentre a sinistra si trova un grande bagno con una generosa cabina doccia.
La parte anteriore del volume centrale è dotata di un letto a isola che dà l'impressione di una barca molto più grande.
La cabina è dotata di una panca e di un armadio alto.
Come opzione, il Gladiator 431 Walk-Around può essere dotato di una seconda cabina con letto matrimoniale.
Poiché costruiamo il 431 Gladiator con lo stesso approccio con cui costruiamo uno yacht di 140', sarete sorpresi dalla scelta illimitata di pelli, essenze o pannelli laccati che offriamo, proprio per assicurarci che la vostra barca soddisfi le vostre aspettative.









GLADIATOR 431 WALK-AROUND

SHORT SPECIFICATIONS

• Length Overall (L.O.A)
Longueur Hors Tout / Lunghezza Fuori Tutto: .....13,04 m/42'9"

• Hull Length (structural length)
Longueur de Coque / Lunghezza Scafo: .....11,94 m/ 39'2"

• Max. Beam
Largeur Max / Larghezza Massima: .....4,19 m / 13'11"

• Draft with stern drives up
Tirant d'eau Embases Relevées / Pescaggio Piedi in alto: .....0,75 m / 2'6"

• Draft with max negative trim
Tirant d'eau Embases Basses / Pescaggio Piedi in basso: .....1,15 m /3'9"

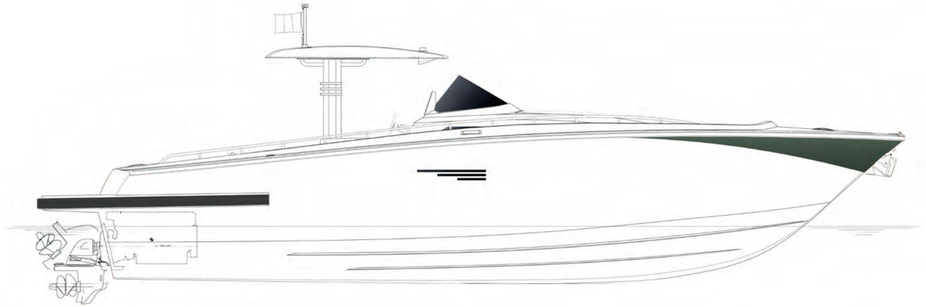
• Light Displacement
Poids à Vide/ Peso Vuoto: .....9,800 kg / 23,340 lbs

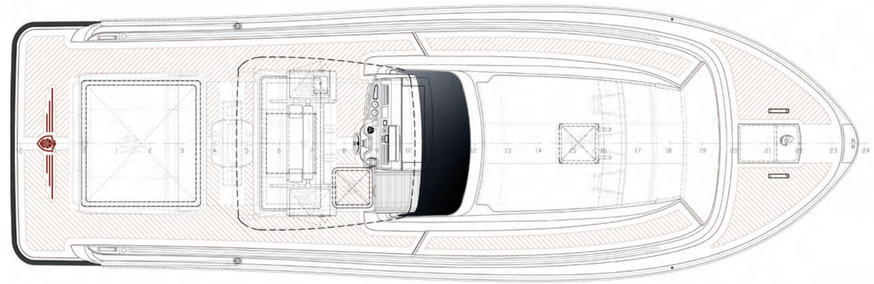
• Fuel Capacity
Réservoir Carburant / Serbatoio Carburante: .....1,050 L/277 US Gal. (inboard)
.....2,000 L/536 US. Gal (outboards)

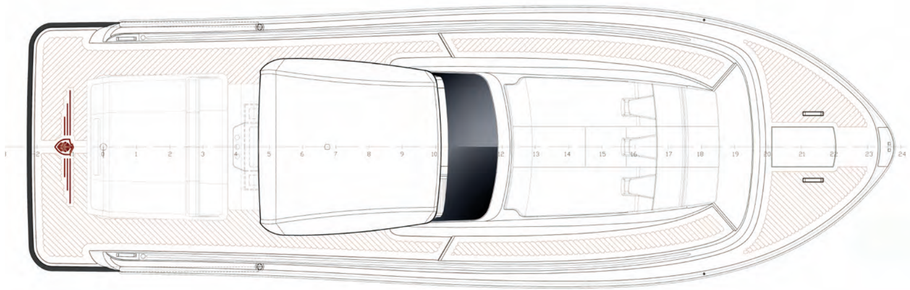
• Fresh Water Capacity
Eau douce/ Acqua Dolce: .....300 L/80 US Gal.

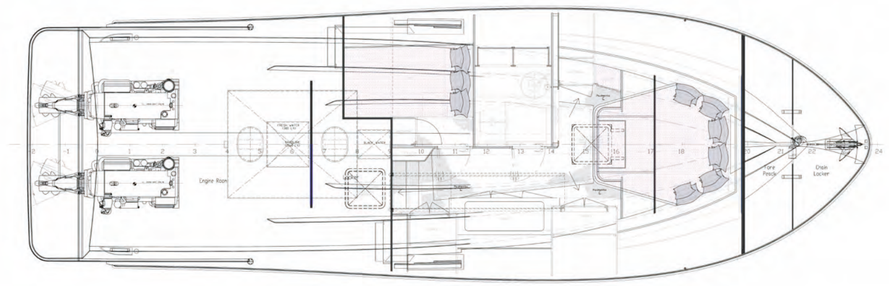
• Black Water Tank Capacity
Eaux Noires / Acque Nere: .....90 L/24 US Gal.

• Available Engine Options:
Diesel: 2x 440 hp or 2 x 550 hp
Outboard: 2x 500 hp - 3x400 hp - 3x 500 hp or 2x 600 hp








Engine Room
Cabin
Cabin
Crew
Cabin
Cabin
Cabin



canados
1946

Cantieri di Ostia S.r.l
CANADOS
Via dell' Idroscalo 252 - Rome (Ostia) 00121 - Italy - Tel. + 39 06 8837 94 94 - info@canados.com

www.canados.com