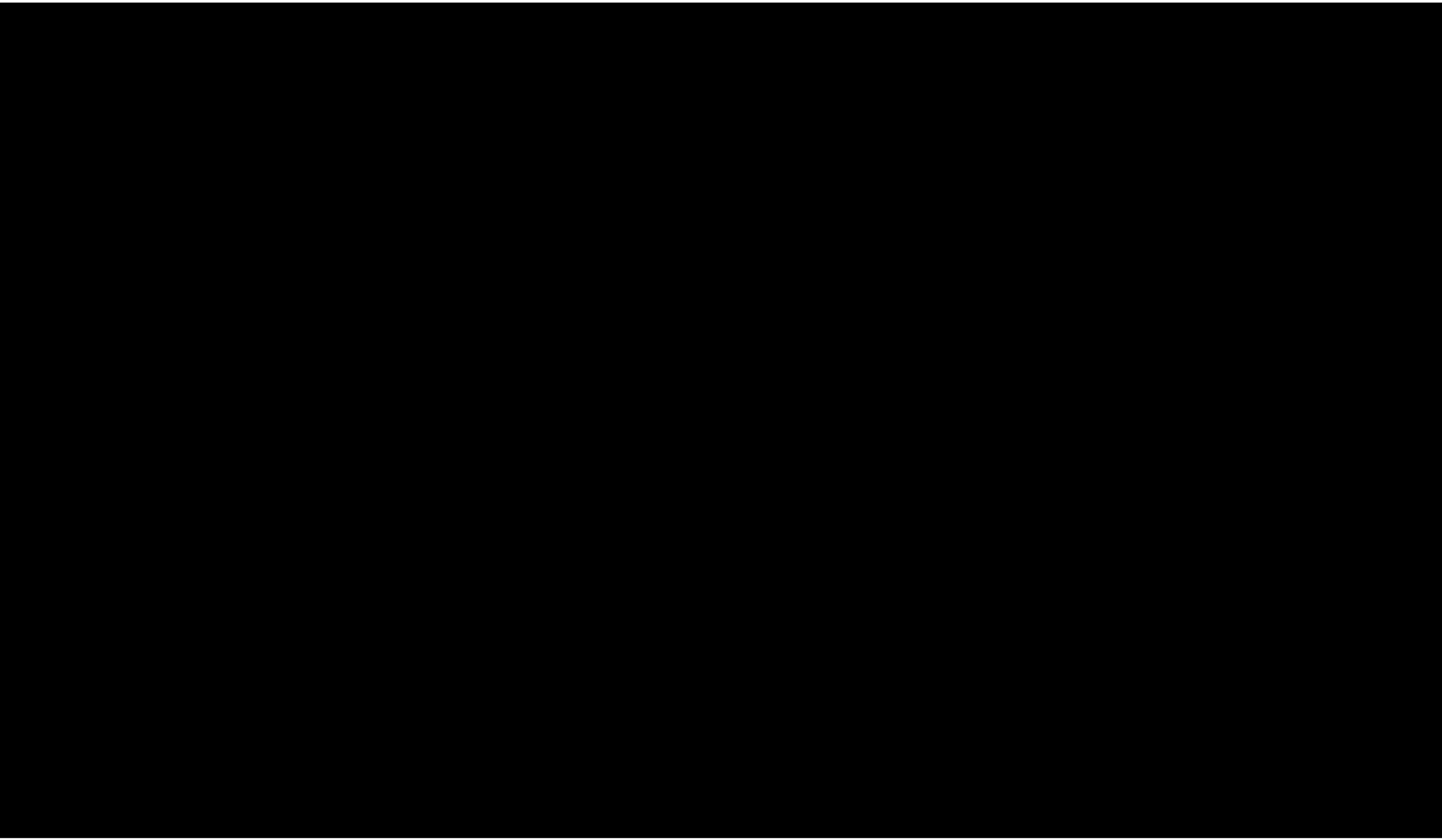
GLADIATOR

571 BLADE



Boats are measured in Feet, a Gladiator in Emotions !

canados
1946



ABOUT THE CONCEPT

Launching end of 2023, the Gladiator 571 Blade remains loyal to the Gladiator/Canados D.N.A. with the same priorities given to :

- Excellent weight to power ratio;
- Modern and aggressive yet elegant timeless design;
- Gigantic outdoor living space;
- Outstanding luxury and perfect in and out fit and finish;
- Canados signature hand built customized interiors with almost limitless choices.

The exterior design of the Gladiator 571 Blade is the result of a close collaboration between Canados Engineering and Roman design firm Satura Studio®. The 571 design retains the most successful features of our iconic 493 such as gigantic aft and fore sun pads, fore deck built-in loungers, central steering position to just name a few.

While required to emphasis the family style, the designers were asked to incorporate new features such as the reversed sofa above the swimming platform to appeal to watersports addicted clients, cockpit's side fender lockers, built-in foredeck reversed armchairs and a tender garage.

The most challenging part of the design process has probably been to retain the purity of a modern-classic design when creating the outboard version, powered by 3, 4 or 5 Mercury V12-600 hp engines. Incorporating in the design a one-piece hardtop and double curve windshield was not easy task.

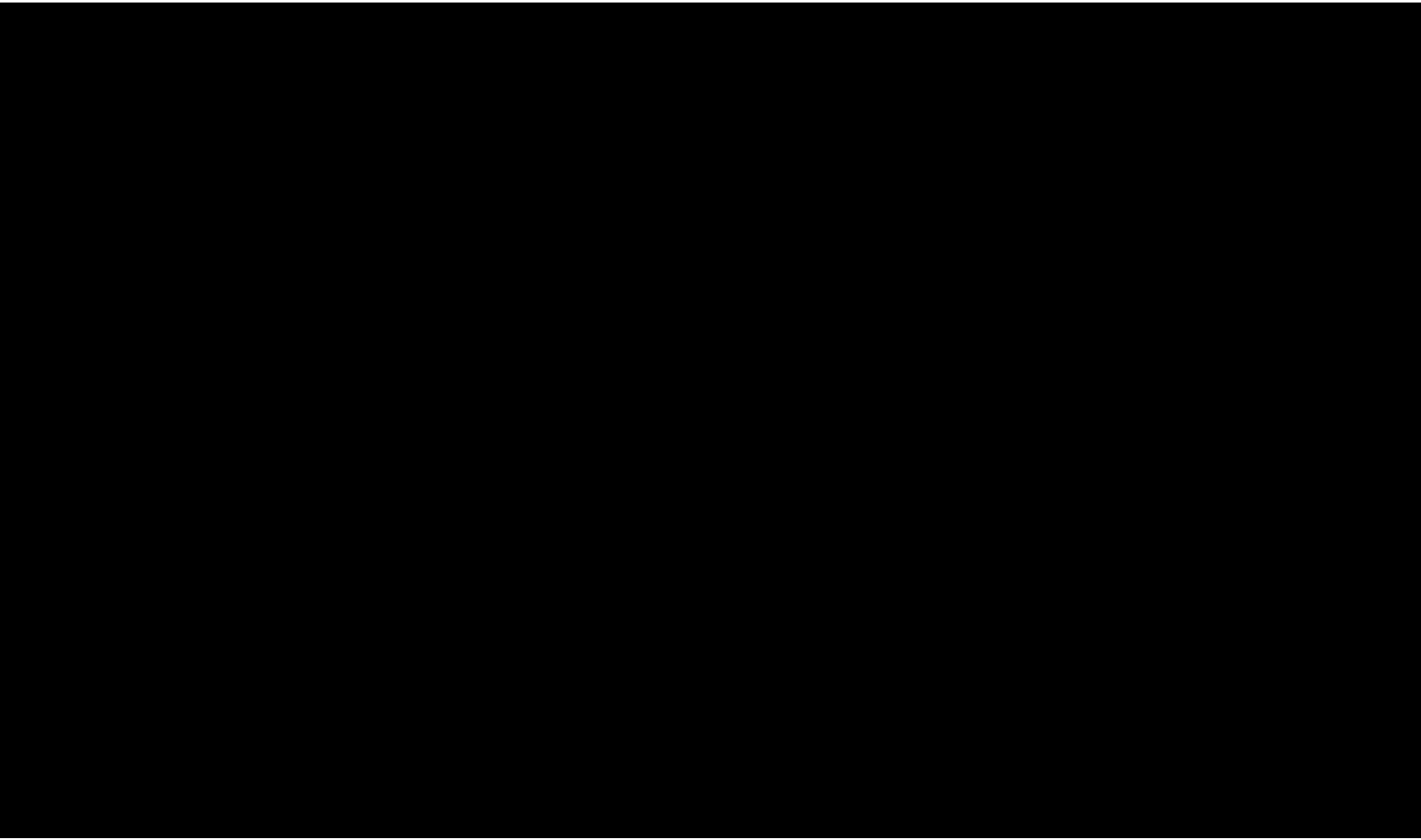
Circulation onboard was another priority with only one step from the aft sun pad to the foredeck and a fully stepless cockpit. With a performance-oriented model which base version will run an honorable 36 knots with only twin MAN i6-850 HP up to well over 55 knots, safety was essential. Thus, the walk-around concept has been retained and the protection provided by the bulwarks is such that even young kids will be able to move around the boat at high speed.

À PROPOS DU CONCEPT

Lancé fin 2023, le Gladiator 571 Blade reste fidèle à l'ADN Gladiator/Canados avec les mêmes priorités données à :

- Un excellent rapport poids/puissance ;
- Un design moderne et agressif mais élégant et intemporel ;
- des espaces extérieurs gigantesques ;
- Un luxe exceptionnel et une finition parfaite à l'intérieur comme à l'extérieur ;
- Des intérieurs personnalisés réalisés à la main avec des choix illimités.

Le design extérieur du Gladiator 571 Blade est le résultat d'une étroite collaboration entre Canados Engineering et la firme de design romaine Satura Studio®. Le design du 571 conserve les caractéristiques les plus réussies de notre emblématique 493 comme les gigantesques bains de soleil arrière et avant, les chaises longues intégrées au pont avant, le poste de pilotage central, pour n'en nommer que quelques-unes.



Tout en mettant l'accent sur le style de la marque, les designers ont été invités à incorporer de nouvelles caractéristiques telles que le canapé inversé au-dessus de la plate-forme de bains pour attirer les clients les plus férus de sports nautiques, les coffres latéraux du cockpit pour le rangement des défenses, les fauteuils inversés intégrés sur le pont avant et un garage pour l'annexe. La partie la plus difficile du processus de conception fut probablement de conserver la pureté d'un design moderne et classique lors de la création de la version hors-bord, propulsée par 3, 4 ou 5 moteurs Mercury V12-600 hp, tout en conservant un aspect sexy. L'intégration d'un hard top d'une seule pièce et d'un pare-brise à double courbure ne fut pas non plus tâche facile.
La circulation à bord était une autre priorité, avec une seule marche entre le bain de soleil arrière et le pont avant.
Avec un modèle orienté vers la performance qui, dans sa version de base, peut atteindre une vitesse honorable de 36 nœuds avec seulement deux MAN i6-850 CV et jusqu'à plus de 55 nœuds, la sécurité était essentielle. Ainsi, le concept de walk-around a été conservé et la protection fournie par les pavois est telle que même les jeunes enfants pourront se déplacer autour du bateau à grande vitesse.

IL CONCEPT

Lanciato alla fine del 2023, il Gladiator 571 Blade rimane fedele al codice genetico del Gladiator/Canados, con le stesse priorità date a :

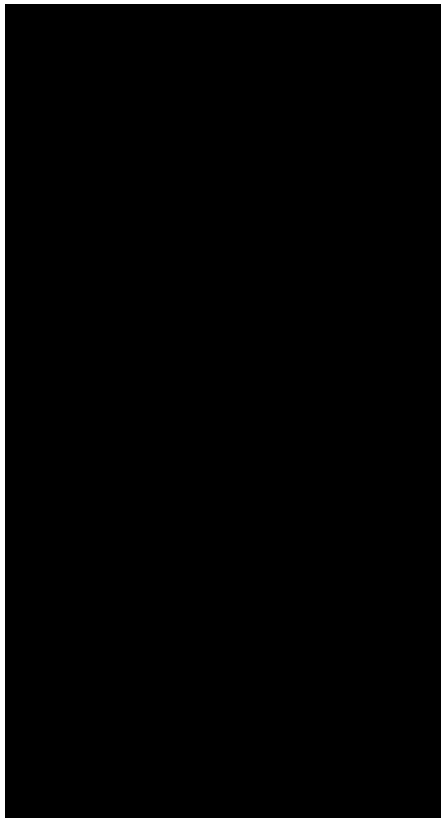
- Un eccellente rapporto peso-potenza;
- Un design moderno, aggressivo ma allo stesso tempo elegante e senza tempo;
- Spazi esterni immensi;
- Lusso eccezionale e finiture perfette, sia all'interno che all'esterno;
- Interni personalizzati realizzati a mano con una scelta illimitata.

Il design esterno del Gladiator 571 Blade è il risultato di una stretta collaborazione tra Canados Engineering e lo studio di design romano Satura Studio®. Il design del 571 conserva le caratteristiche di maggior successo del nostro iconico 493, come le enormi aree prendisole di poppa e di prua, i lettini integrati nel ponte di prua e la plancia di comando centrale, solo per citarne alcune.
Pur mantenendo lo stile del marchio, ai progettisti è stato chiesto di incorporare nuove caratteristiche come un divanetto disposto verso poppa sopra la piattaforma da bagno per attirare i clienti più attenti agli sport acquatici, gavoni laterali del pozzetto per riporre i parabordi, poltrone integrate sul ponte di prua e un garage per il tender.
Probabilmente la parte più difficile del processo di progettazione è stata quella di coniugare la purezza di un design moderno e classico con la sportività in una versione motorizzata con 3, 4 o 5 motori fuoribordo Mercury V12-600 CV. Conservando anche in questa versione l'aspetto estremamente elegante, l'integrazione di un hard top costruito in blocco unico con un parabrezza con vetro a doppia curvatura ha impegnato notevolmente tutto l'apparato di progettazione.
La circolazione a bordo è stata una priorità assoluta, considerando la presenza di un solo passaggio tra il prendisole di poppa e il ponte di prua.





Il modello in esame, nello spirito del marchio Gladiator è orientato all'ottenimento di importanti prestazioni ; infatti passa dalla rispettabile velocità di 36 nodi con motori entrobordo MAN fino agli oltre 55 nodi con motori fuoribordo.
In tutte le versioni e stata privilegiata la sicurezza a bordo mantenendo sempre il concetto di walk-around e la protezione fornita dalla murata in modo tale che tutti, anche i più piccoli abbiano la possibilità di muoversi a bordo con l'imbarcazione in piena velocità.

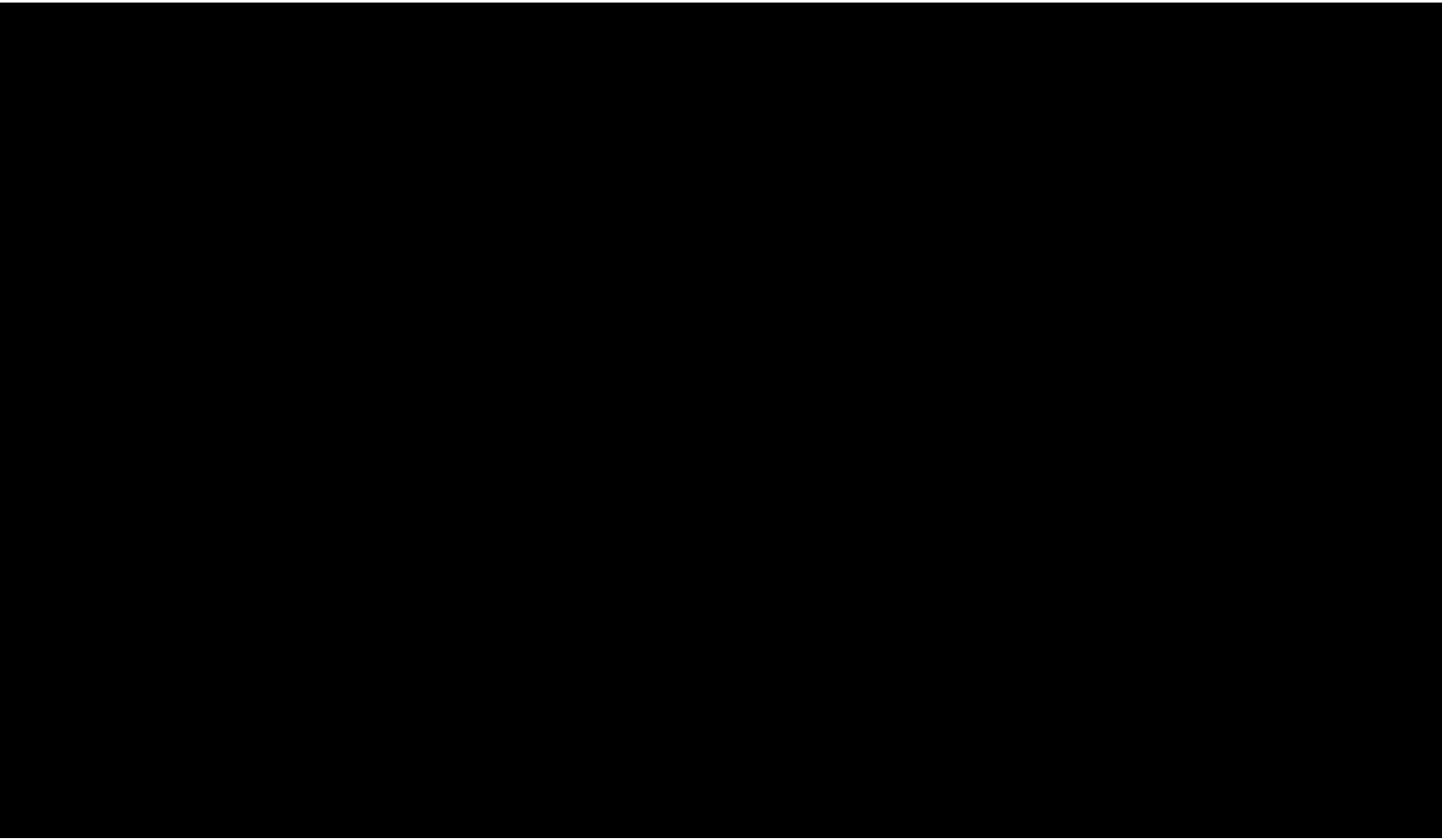


THE TECHNICAL ASPECT

While most builders are creating a style and a GA before designing a hull that could eventually fit the design, we work the opposite way.
We define the desired level of performances at cruising and maximum speeds, the power to speed ratio from which results the burn per mile and the range. We first designed the hull and conducted the first Computational Fluid Dynamics (CFD) analysis. According to CFD results, we started manufacturing scale 1/9th hull models to initiate a tank testing campaign at the Rome based CNR (Center for National Research) in their 500-meter/1600 feet-long pool.
Four different tank-testing sessions were necessary to arrive where we wanted to be. The precious information collected during tank testing allowed us evaluating the hull responsiveness, comfort, and stability in various conditions to finalize the naval architecture of the Gladiator 571. With a plan to offer this model with three different propulsions, shafts, surface shafts and outboards, over 70 runs were conducted at 30, 35, 40, 50, 55 and 60 knots to make sure handling and stability were optimized at all speeds.
The Gladiator 571 Blade is entirely built of vacuum bagged Vinylester/E-Glass while all components such as hard top, roll bar, exterior galley, sofas and sun pad are made of carbon-fiber. As a result, the boat is about 10 to 30% lighter than its closest competitors. Gladiator's quest for speed is not ego driven as we do not necessarily try to be the fastest one on the water on a sprint! The true quest stands in reaching the best possible hull finesse, comfort and efficiency even in challenging sea conditions.
As result, Canados boats are faster, for sure, but what counts when comparing boats at a same given speed is the power it will need to reach that speed. The Gladiator 571 Blade structural cabin floors are made of composite to achieve lighter weight and rigidity. When at equivalent speed, one boat needs 15% less power than the other, consumption goes down, cost goes down, range increases and owner is smiling.

L'ASPECT TECHNIQUE

Alors que la plupart des constructeurs créent un style et un plan d'aménagement avant de concevoir une coque qui pourrait éventuellement s'adapter au design, nous travaillons à l'inverse.
Nous définissons le niveau de performances souhaité aux vitesses de croisière et de pointe, le rapport puissance/vitesse dont découlent la consommation au mille et l'autonomie. Nous avons d'abord conçu la coque et effectué la

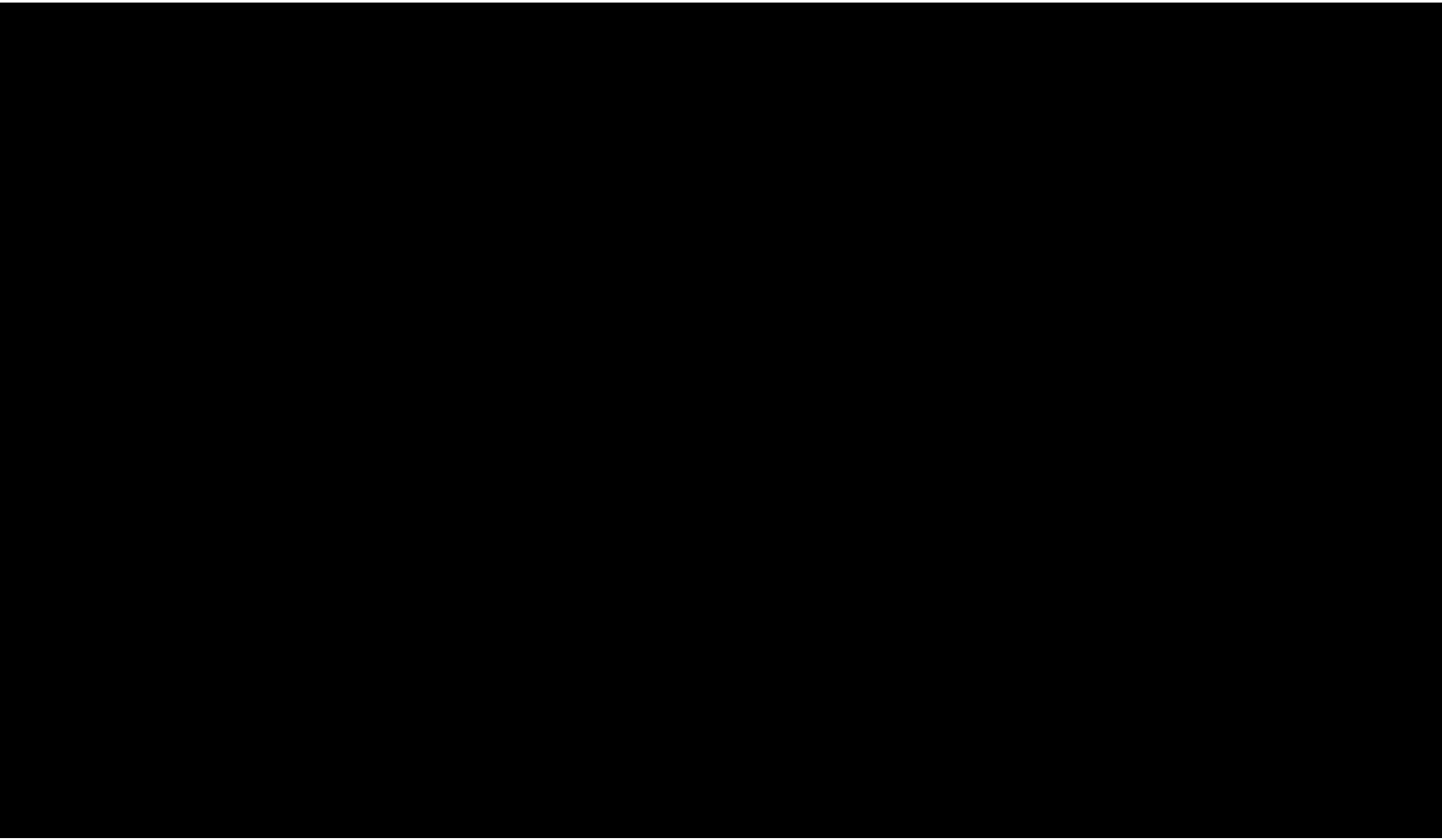


première analyse de la dynamique des fluides numérique (CFD). D'après les résultats du CFD, nous avons commencé à fabriquer des modèles à l'échelle 1/9eme pour lancer une campagne d'essais en bassin de carènes au CNR (Centre pour la Recherche Nationale) de Rome, dans sa piscine de 500 mètres de long.
Quatre sessions différentes d'essais en bassin de carène ont été nécessaires pour atteindre nos objectifs. Les précieuses informations recueillies lors des essais en bassin nous ont permis d'évaluer la réactivité, le confort et la stabilité de la coque dans différentes conditions afin de finaliser l'architecture navale du Gladiator 571. Avec le projet de proposer ce modèle avec trois propulsions différentes, arbres, transmissions de surface et hors-bord, plus de 70 passages ont été effectués à 30, 35, 40, 50, 55 et 60 nœuds pour s'assurer que la maniabilité et la stabilité étaient optimisées à toutes les vitesses. Le Gladiator 571 Blade est entièrement construit en Vinylester/E-Glass polymérisés sous-vide tandis que tous les composants tels que le hard top, l'arceau, la cuisine extérieure, les canapés et le bain de soleil sont en fibre de carbone.
Le bateau est ainsi 10 à 30 % plus léger que ses concurrents les plus proches.
La quête de vitesse de Gladiator n'est pas motivée par l'ego, car nous n'essayons pas nécessairement d'être les plus rapides sur l'eau lors d'un sprint ! La véritable quête consiste à atteindre la meilleure finesse de coque possible, le meilleur confort et la meilleure efficacité, même dans des conditions de mer difficiles.
En conséquence, les bateaux Canados sont plus rapides, c'est certain, mais ce qui compte lorsque l'on compare des bateaux, c'est la puissance dont ils ont besoin pour atteindre une vitesse identique. Le Gladiator 571 Blade est doté de planchers de cabines structurels en composites, ce qui lui confère un poids moindre et une rigidité supérieure. À vitesse équivalente, lorsqu'un bateau a besoin de 15 % de puissance en moins que l'autre, la consommation diminue, le coût d'utilisation baisse, l'autonomie augmente et le propriétaire a le sourire.



L'ASPETTO TECNICO

Contrariamente alla filosofia di progettazione che porta la maggior parte dei produttori a disegnare uno scafo intorno al GA, il gruppo di progetto del 571 ha lavorato partendo dall'ottimizzazione delle forme dello scafo per le massime prestazioni di velocità ed evoluzione .
Il cantiere ha definito il livello di prestazioni desiderato alle velocità di crociera e di massima, il rapporto potenza/velocità, derivando poi da queste consumi ed autonomia. Per prima cosa abbiamo progettato lo scafo ed effettuato le prime analisi di fluidodinamica computazionale (CFD). Sulla base dei risultati della CFD, abbiamo iniziato a costruire modelli in scala 1/9 per avviare una campagna di test in vasca dello scafo del CNR (Centro Nazionale delle Ricerche) di Roma, nella sua piscina lunga 500 metri.
Per raggiungere i nostri obiettivi sono state necessarie quattro diverse sessioni di prove in vasca. Le preziose informazioni raccolte durante questi test ci hanno permesso di valutare la reattività, il comfort e la stabilità dello scafo in diverse condizioni per mettere a punto l'architettura navale del Gladiator 571. Con l'idea di offrire questo modello con tre diversi sistemi di propulsione, ad asse, a trasmissioni di superficie e fuoribordo, sono state effettuate oltre 70 prove a 30, 35,



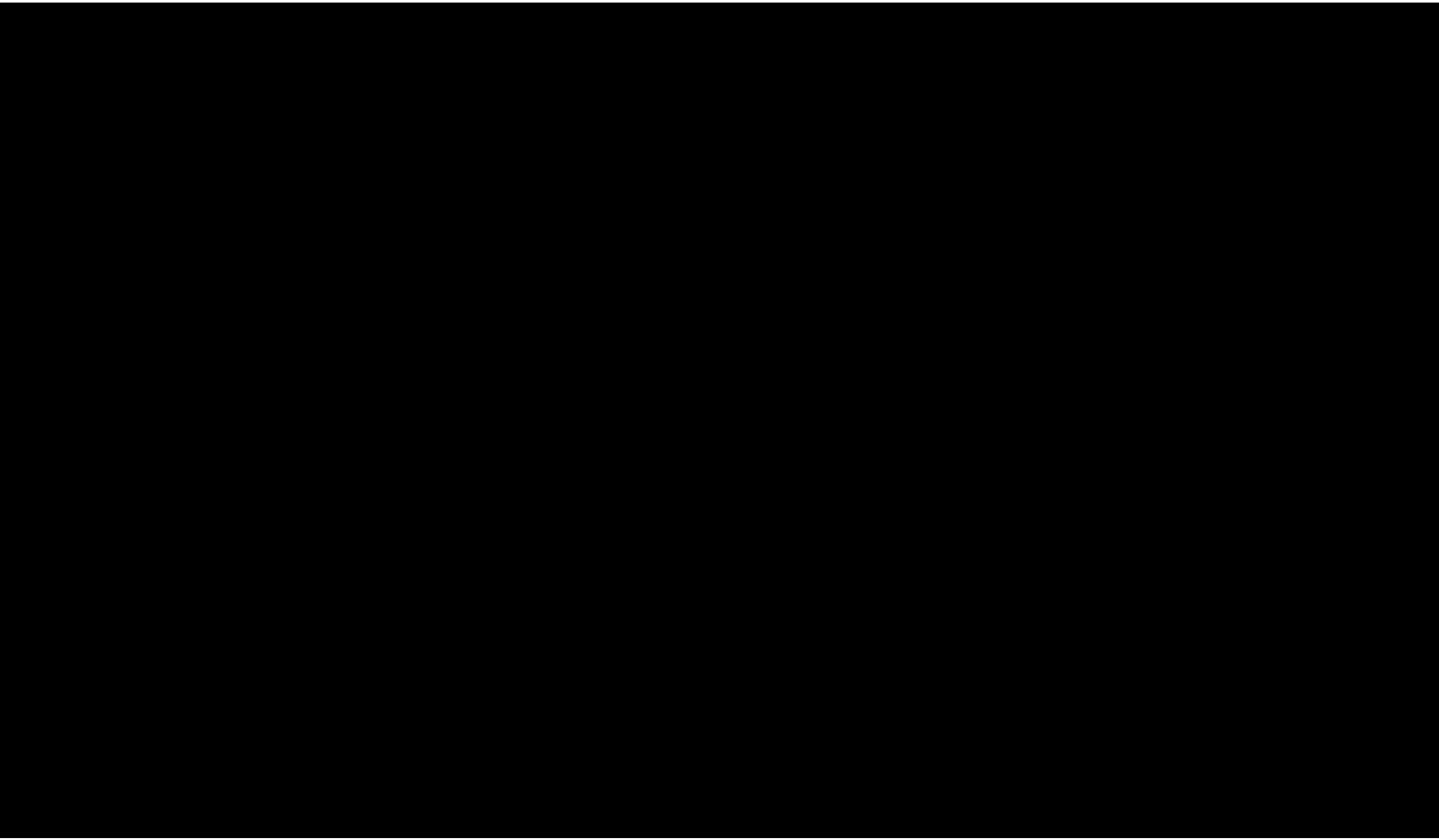
40, 50, 55 e 60 nodi per garantire che l'assetto dinamico e la stabilità fossero garantite a tutte le velocità.
Il Gladiator 571 Blade è costruito interamente in Vinylester/E-Glass polimerizzato sottovuoto, mentre tutti i componenti come l'hard top, il roll bar, la cucina esterna, i divani e il prendisole sono realizzati in fibra di carbonio. Questo rende l'imbarcazione più leggera del 10-30% rispetto alle altre della sua categoria.
La ricerca della velocità nel Gladiator non è in noi guidata dall'ego, perché non stiamo necessariamente cercando di essere i più veloci sull'acqua in uno sprint ! La vera ricerca sta nel tentare di ottenere la migliore raffinatezza rispetto allo scafo, il maggior comfort e la migliore efficienza possibili, anche in condizioni di mare difficili.
Di conseguenza, le barche Canados sono più veloci, questo è certo, ma ciò che conta quando si confrontano le barche è la potenza necessaria per raggiungere la stessa velocità. Il pavimento delle cabine del Gladiator 571 Blade è realizzato in materiali compositi che lo rendono più leggero e rigido. A parità di velocità, quando un'imbarcazione ha bisogno del 15% di potenza in meno rispetto ad un'altra, il consumo di carburante diminuisce, i costi di funzionamento diminuiscono, l'autonomia aumenta e l'armatore sorride.

COMFORT AND LUXURY

Apart from the comfort of its exterior layout with its various social spaces one can enjoy at anchor or underway, the Gladiator 571 Blade calls for the best components available on the market. What we cannot find with an A+ supplier, we had it custom-made. This goes from inner lighted grab handles to stainless steel spider hinges, carbon fiber hooks or diesel tank filler taps and much more. The Gladiator 571 Blade is entirely painted in Awlgrip® as part of the standard specification. Not only the boat will still look good year after year, it also allows clients to choose the colors of their hull, deck, superstructure, roll bar, hard top or components among a 4000-reference color palette.
As much as the Gladiator 571 Blade is a pure day-cruiser, she can be used for serious cruising, thanks to the comfort and volume of her interiors, the presence of a tender garage for a 2,80-meter jet RIB and a double curve windshield joined to the hard top protecting the cockpit even in adverse weather. Her interior layout and comfort do not limit the boat to day or short cruises. Range varies, depending on the engine package, between 240 and 350 Nautical Miles at cruising speed. The interiors of the 571 Blade were left to Satura's choice in terms of architecture. They opted for a somehow automotive style while still allowing our carpenters enough latitude to express their art in the details and unlimited choices of wood essence, finish, inserts and so on. Here too, Gladiator's philosophy is to let an owner express him/herself in the style, décor, materials, colors or fabrics of his/her boat. As usual onboard a Gladiator, all the upholstery is made of premium Italian leather.

CONFORT ET LUXE

Outre le confort de son aménagement extérieur avec ses différents espaces de convivialité dont on peut profiter au mouillage ou en navigation, le Gladiator 571 Blade fait appel aux meilleurs composants disponibles sur le marché. Ce

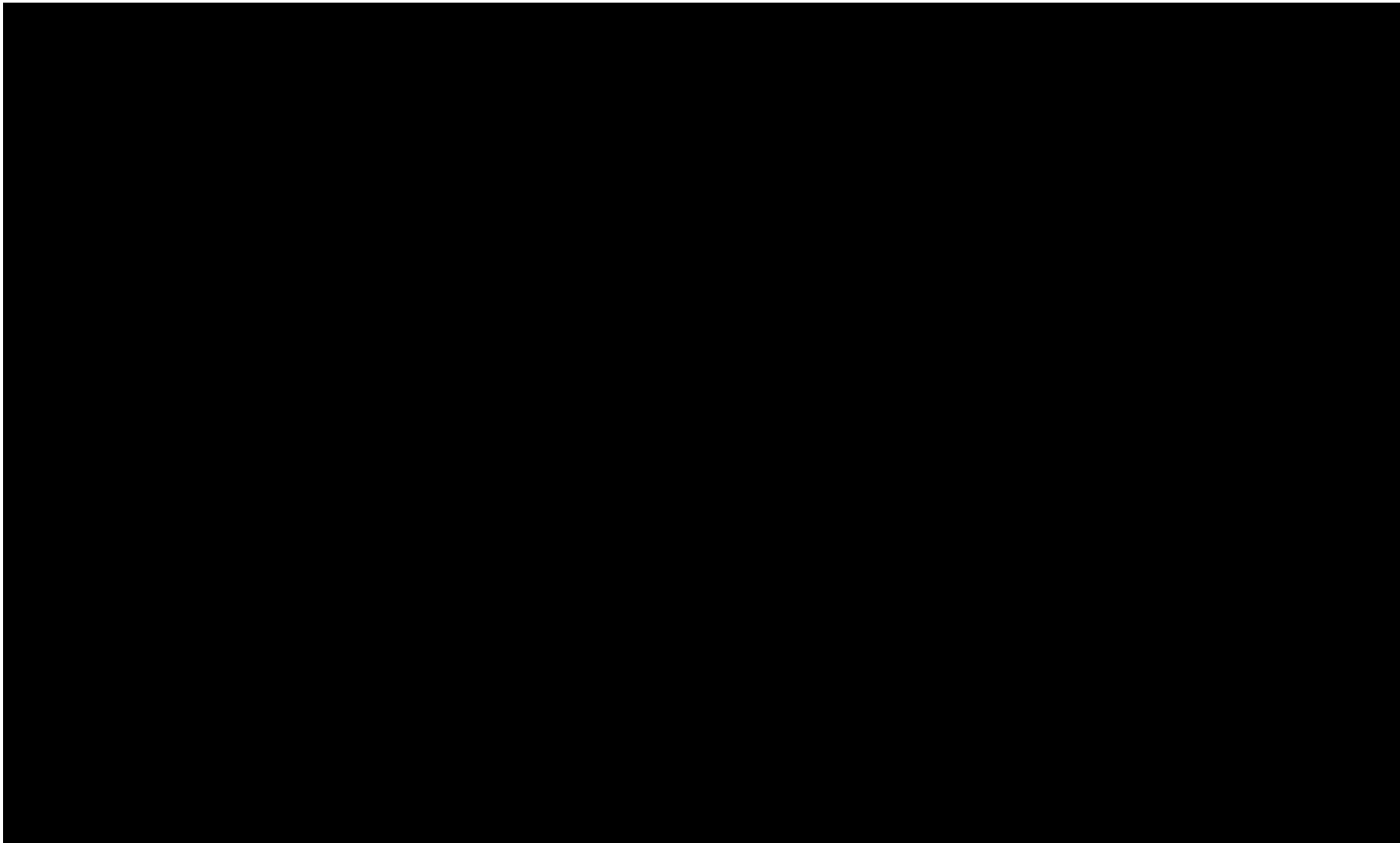


que nous ne pouvons pas trouver chez un fournisseur A+, nous l'avons fait fabriquer sur mesure. Cela va des poignées éclairées aux charnières araignées en acier inoxydable, en passant par la gaffe et les bittes en fibre de carbone ou les bouchons de remplissage des réservoirs de diesel et bien plus encore.
Le Gladiator 571 Blade est entièrement peint en Awlgrip® dans le cadre de la spécification standard. Non seulement le bateau gardera son aspect brillant d'année en année, mais cela permet également aux clients de choisir les couleurs de coque, pont, superstructure, arceau, hard top ou composants parmi une palette de 4000 couleurs de référence.
Bien que le Gladiator 571 Blade soit un pur day-cruiser, il peut être utilisé pour des croisières sérieuses, grâce au confort et au volume de ses intérieurs, à la présence d'un garage à annexe pour un jet RIB de 2,80 mètres et à un pare-brise à double courbure relié au hard top protégeant le cockpit même en cas de conditions météorologiques défavorables.
L'autonomie varie, selon la motorisation, entre 240 et 350 milles nautiques en vitesse de croisière.
Les intérieurs du 571 Blade ont été laissés au choix de Satura en termes d'architecture. Ils ont opté pour un style quelque peu automobile tout en laissant à nos menuisiers suffisamment de latitude pour exprimer leur art dans les détails et les choix illimités d'essence de bois, de finition, d'inserts, etc. Là encore, la philosophie du Gladiator est de laisser le propriétaire s'exprimer sur le style, le décor, les matériaux, les couleurs ou les tissus de son bateau. Comme toujours à bord d'un Gladiator, toutes les selleries sont en cuir italien de grande qualité.



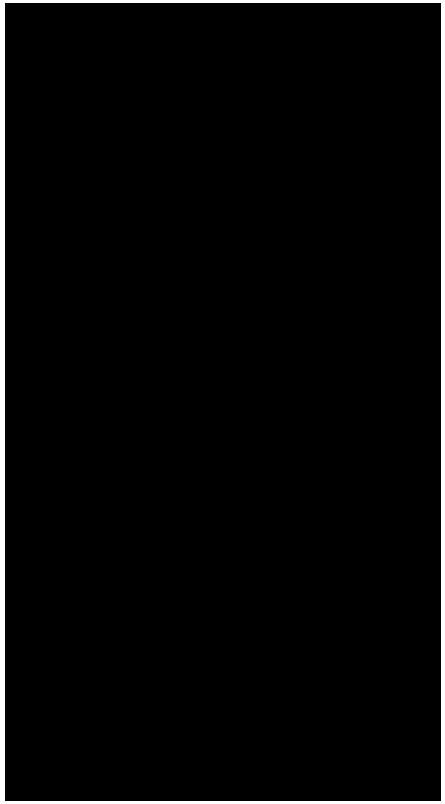
COMFORT E LUSSO

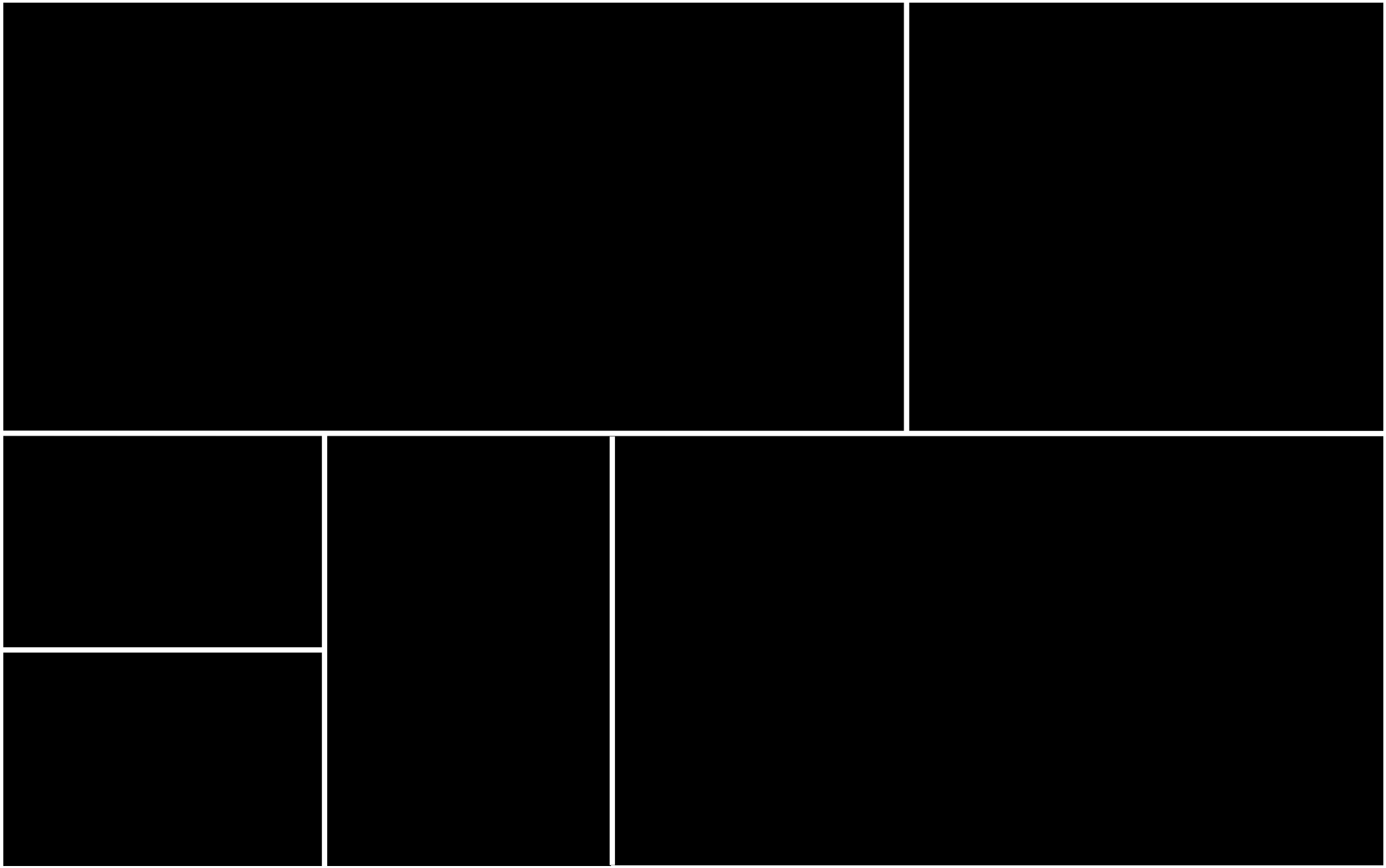
Oltre al comfort del suo layout esterno, con le sue diverse aree sociali che possono essere godute all'ancora o durante la navigazione, il Gladiator 571 Blade utilizza i migliori componenti disponibili sul mercato. Quello che non riusciamo a trovare da un fornitore A+, lo facciamo realizzare su misura. Dalle maniglie illuminate alle cerniere a ragno in acciaio inox, ai ganci e alle bitte in fibra di carbonio, ai tappi per il gasolio e molto altro ancora.
Il Gladiator 571 Blade è completamente verniciato in Awlgrip® come parte delle specifiche standard. Non solo l'imbarcazione manterrà il suo aspetto lucido anno dopo anno, ma i clienti potranno scegliere i colori di scafo, coperta, sovrastruttura, roll bar, hard top o componenti da una tavolozza di 4.000 colori di riferimento.
Pur essendo un day-cruiser puro, il Gladiator 571 Blade può essere utilizzato anche per crociere più impegnative, grazie al comfort e al volume degli interni, alla presenza di un tender garage per un RIB jet di 2,80 metri e a un parabrezza a doppia curvatura collegato all'hard top che protegge il pozzetto anche in condizioni meteo avverse.
A seconda del motore, l'autonomia varia da 240 a 350 miglia a velocità di crociera.
La scelta degli interni del 571 Blade è stata lasciata alla Satura in termini di architettura. Hanno optato per uno stile un po' automobilistico, lasciando ai nostri falegnami un ampio margine di manovra per esprimere la loro arte nei dettagli e nella scelta illimitata di essenze, finiture, inserti, ecc.
Anche in questo caso, la filosofia Gladiator è quella di lasciare che l'armatore si esprima sullo stile, l'arredamento, i materiali, i colori o i tessuti della sua imbarcazione. Come sempre a bordo di un Gladiator, tutti i rivestimenti sono in pelle italiana di alta qualità.

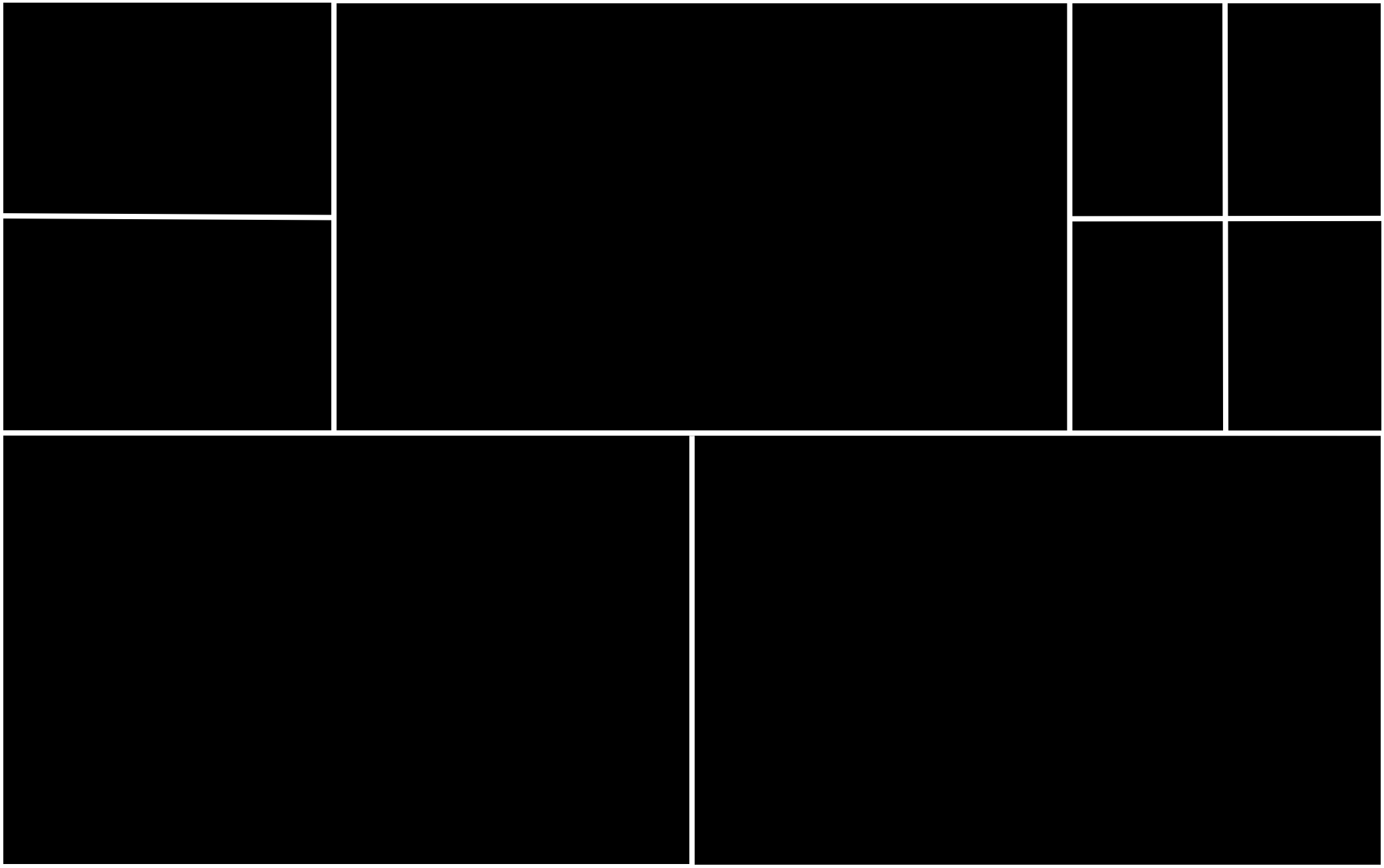


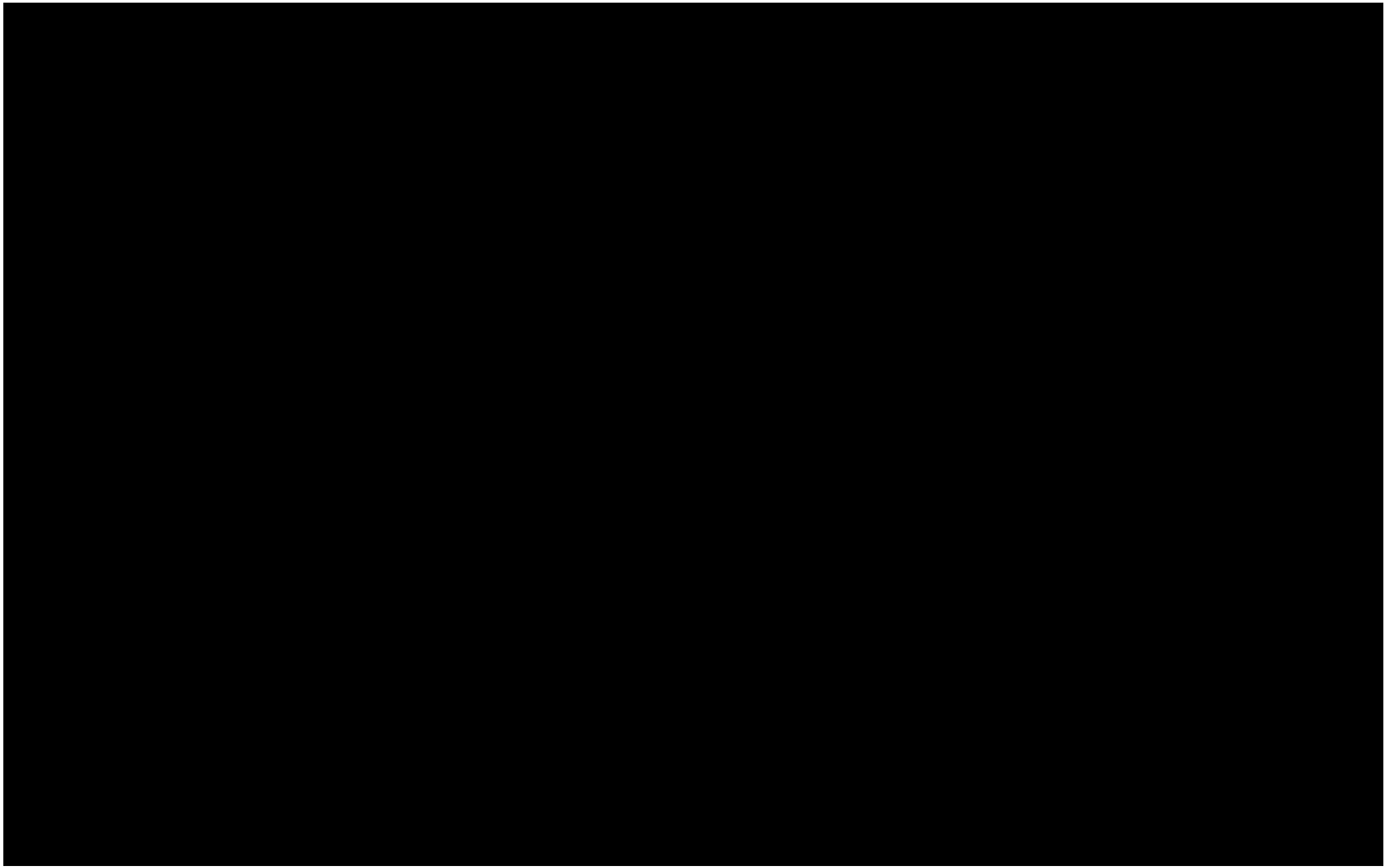












FLEXIBITLITY AND PERFORMANCES

We perfectly understand clients are not all into performances but are truly attentive to reliability and simplified maintenance. The 571 Blade offers a lot of flexibility in terms of engine choices and performances including classic shafts transmissions.
The Gladiator 571 is available with 8 different power packages:

FLEXIBILITE ET PERFORMANCES

Nous comprenons parfaitement que tous les clients ne sont pas intéressés par les performances pures, mais qu'ils sont réellement attentifs à la fiabilité, au confort et à la simplification de l'entretien. Le 571 Blade offre une grande flexibilité en termes de choix de moteurs et de performances, y compris avec des transmissions conventionnelles en lignes d'arbres.
Le Gladiator 571 est disponible avec 7 motorisations différentes :

FLESSIBILITÀ E PRESTAZIONI

Siamo consapevoli che non tutti i clienti sono interessati alle pure prestazioni, ma che si preoccupano davvero di affidabilità, comfort e manutenzione semplificata. Il Gladiator 571 offre una grande flessibilità in termini di scelta di motore e di prestazioni, anche con trasmissioni ad albero convenzionali.
Il Gladiator 571 è disponibile con 7 diversi motori:

2 x MAN I8- 850 hp with shaft transmissions / Maximum speed: 36 Knots +/- 3% - Cruise speed: 30 Knots +/- 3%;

2 x MAN 850 hp with JDM Special Surface Shafts with five blades Nibral propellers / Maximum speed: 40 Knots +/- 3% - Cruise speed: 33 Knots +/- 3%;

2 x VOLVO PENTA D13 R5/ 1000 hp with 2x JDM 30 Special Surface Shafts with five blades Nibral propellers / Maximum speed: 45 Knots +/- 3% - Cruise speed: 38 Knots +/- 3%;

2 x Scania Nanni N16 CR3 – 1150 hp with 2x JDM 30 Special Surface Shafts with five blades Nibral propellers / Maximum speed: 48 Knots +/- 3% - Cruise speed: 40 Knots +/- 3%;

3 x Scania Nanni N16 CR3 – 1150 hp with 3x JDM 30 Special Surface Shafts with five blades Nibral propellers / Maximum speed: 58 Knots +/- 3% - Cruise speed: 48 Knots +/- 3%;

2 x MAN – 1200 hp with 2x Arneson Drives with five blades Nibral propellers / Maximum speed: 51 Knots +/- 3% - Cruise speed: 43 Knots +/- 3%;

4 x Mercury V12 - 600 hp DuoProp with 2 speed gearboxes / Maximum speed: 47 Knots +/- 3% - Cruise speed: 40 Knots +/- 3%;

5 x Mercury V12 - 600 hp DuoProp with 2 speed gearboxes/ Maximum speed: 53 Knots +/- 3% - Cruise speed: 42 Knots +/- 3%;

GLADIATOR 571 BLADE

SPECIFICATIONS

With Diesel engine
Length Overall (L.O.A
Longueur Hors Tout / Lunghezza Fuori Tutto: .....17,47 m / 57'4''
Max. Beam
Largeur Max / Larghezza Massima: .....4,80 m / 15'9''
Light Displacement
Poids à Vide / Peso Vuoto: .....20 tons
Full Load Displacement
Poids à Plein / Peso Pieno Carico: ..... 24.5 tons
Fuel Capacity
Réservoir Carburant / Serbatoio Carburante: ..... 2500 liters / 660 US Gal.
Fresh Water Capacity
Eau Douce / Acqua Dolce: .....600 liters / 158 US Gal
Black Water Tank Capacity
Eaux Noires / Acque Nere: .....400 liters/ 105 US Gal

With Outboard Engines - Engines Included
Length Overall (L.O.A)
Longueur Hors Tout / Lunghezza Fuori Tutto: .....18,46 m / 60'6''
Fuel Capacity
Réservoir Carburant / Serbatoio Carburante: ..... 3000 liters / 795 US Gal



As part of the standard, the Gladiator 571 Blade is offered with three different layouts, with no supplement:

- 2 cabins, 2 baths, saloon and captain's cabin
- 3 cabins, 2 baths and saloon
- 3 cabins, 2 baths and captain's cabin



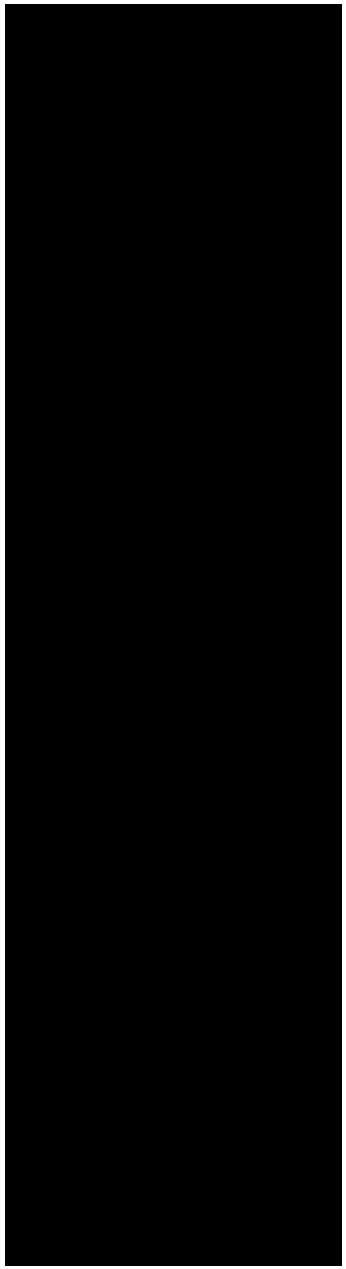
En standard, le Gladiator 571 Blade est proposé avec trois aménagements différents, sans supplément :

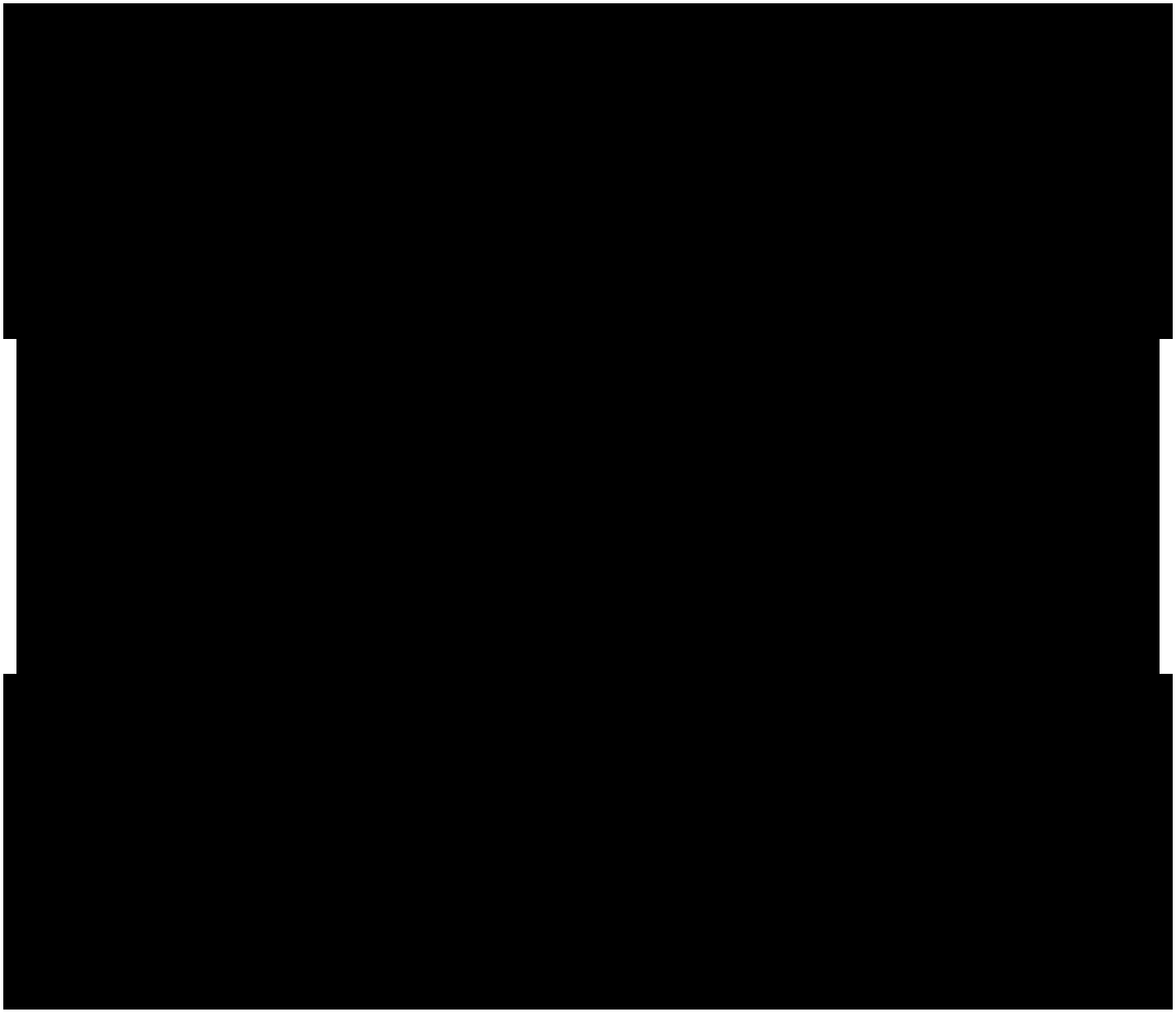
- 2 cabines, 2 salles de bain, salon et cabine du capitaine
- 3 cabines, 2 salles de bain et salon
- 3 cabines, 2 salles de bain et cabine du capitaine



Come parte dello standard, il Gladiator 571 Blade è offerto contre diversi layout, senza supplemento:

- 2 cabine, 2 bagni, salone e cabina del capitano
- 3 cabine, 2 bagni e salone
- 3 cabine, 2 bagni e cabina del capitano





Cantieri di Ostia/Canados/Gladiator reserves the right to make changes to the models and specifications presented in this brochure without prior notice. Capacities of tanks are estimates and volume may vary depending on conditions or atmospheric pressure. Some photos may show extra equipment that are not included in the standard specifications of the presented models. Weights are approximative and speeds may vary depending on extras, temperature and weather conditions.

Cantieri di Ostia/Canados/Gladiator se réserve le droit de modifier les modèles et les spécifications présentés dans cette brochure sans préavis. Les capacités des réservoirs sont des estimations et le volume peut varier en fonction des conditions ou de la pression atmosphérique. Certaines photos peuvent montrer des équipements optionnels qui ne sont pas inclus dans les spécifications standard des modèles présentés. Les poids sont approximatifs et les vitesses peuvent varier en fonction des extras, de la température et des conditions météorologiques.

Cantieri di Ostia/Canados/Gladiator si riserva il diritto di modificare i modelli e le specifiche riportate in questa brochure senza preavviso. Le capacità dei serbatoi sono stimate e possono variare in base alle condizioni o alla pressione atmosferici. Alcune fotografie possono mostrare attrezzature aggiuntive non incluse nelle specifiche standard dei modelli illustrati. I pesi sono approssimativi e le velocità possono variare a seconda della temperatura e delle condizioni atmosferiche.



canados
1946

Cantieri di Ostia S.r.l
CANADOS
Via dell' Idroscalo 252 - Rome (Ostia) 00121 - Italy - Tel. + 39 06 8837 94 94 - info@canados.com

www.canados.com