GLADIATOR

631 NEXT



Boats are measured in Feet, a Gladiator in Emotions !

canados
1946



A NEW PHILOSOPHY OF SMART BOATING.

With the Gladiator 631 Next, not only will you feel the adrenaline of running a yacht built using the latest offshore powerboats technologies, you will also enjoy reduced consumption giving her an extremely fast cruising range of 460 nautical miles. For those in need for more adrenaline and willing to be the faster guy on the block, the Gladiator 631 is also offered in a cut-down deck version called 631 Record, that, entirely made of carbon fiber and powered by three diesel V8 Scania N16 @ 1150 hp will top 60 knots/70 mph and cruise around 47 knots/55 mph, making it the world's largest hyper fast center console ever built. The Gladiator 631 Next has been designed with purity in mind and to increase simplicity of use. From the side, no hardware can be seen, thanks to pop-up cleats. The side windows are flush and offer the cabins great natural lightning flowing in from outside.
The Gladiator 631 Next by Canados has a unique hull design.
We will not show images where competitors could understand the innovative design of the reversed pads and the dimension of the spray rail that will allow for a dry ride even with side wind. Because most of your life onboard is outside, the deck plan of the Gladiator 631 offers unseen before layout, comfort and different zones.
The height of the bulwarks is such that kids will be able to access the foredeck sun pad even when running the boat at high speed without any risk. At 19,35 m / 63'6", the Gladiator 631 is not only a sport cruiser, she's also a true luxury yacht.
She is available in two versions: two cabins + crew cabin or three cabins + crew cabin.
Interiors are also built lightweight with extensive use of carbon fiber, foam cored anti-noise and vibration pavement and high-tech honeycomb furniture production process by iconic Canados' cabinetry makers.
With a beam of 4,73 m /15'6", the widebody owner's suite offers ample spaces. The décor is left to owner's choice. The cabin is separated from the engine room by the crew cabin, thus, you won't even hear the variable speed generator running at night. Gigantic side windows, 40" inches screen with 4k Apple® TV, Premium Italian leather upholstery, rare wood marquetry, no doubt, you are onboard a Canados.

UNE NOUVELLE PHILOSOPHIE DE NAVIGATION INTELLIGENTE.

Avec le Gladiator 631 Next, non seulement vous ressentirez l'adrénaline de piloter un yacht construit en utilisant les dernières technologies issues des bateaux de course offshore, mais vous bénéficierez également d'une consommation réduite qui lui confère une autonomie de croisière extrêmement rapide de 460 milles nautiques.
Pour ceux à la recherche de plus d'adrénaline, le Gladiator 631 est également proposé dans une version rabaissée dénommée 631 Record, qui, entièrement construit en fibre de carbone et propulsé par trois moteurs diesel V8 Scania N16 de 1150 ch, atteindra 60 nœuds et naviguera à 47 nœuds en croisière, ce qui en fait le plus gros console centrale rapide au monde.
Le Gladiator 631 Next a été conçu dans un souci de pureté et de simplicité d'utilisation. Sur le côté, aucun élément d'accastillage n'est visible grâce aux taquets escamotables. Les vitres latérales offrent aux cabines une grande luminosité naturelle.



Le Gladiator 631 Next de Canados a un design de coque unique.
Nous ne montrerons pas d'images où les concurrents pourraient comprendre le design innovant des patins inversés et la dimension des bouchains qui permettent une navigation sans embruns même par vent latéral. Parce que la majeure partie de la vie à bord se passe à l'extérieur, le plan de pont du Gladiator 631 offre des aménagements inédits et un grand confort dans les différentes zones.
La hauteur des pavois est telle que les enfants pourront accéder au bain de soleil avant même lorsque le bateau navigue à grande vitesse, sans aucun risque.
Avec ses 19,35 m, le Gladiator 631 n'est pas seulement un bateau de croisière sportive, c'est aussi un véritable yacht de luxe. Il est disponible en deux versions : deux cabines + cabine d'équipage ou trois cabines + cabine d'équipage.
Les intérieurs sont également construits allégés grâce à l'utilisation intensive de la fibre de carbone, d'un revêtement anti-bruit et anti-vibrations en mousse et d'un processus de production de meubles en nid d'abeille par les ébénistes emblématiques de Canados.
Avec une largeur de 4,73 m, la suite de l'armateur en position centrale offre de grands espaces. Le décor est laissé au choix du propriétaire. La cabine est séparée de la salle des machines par la cabine de l'équipage, ce qui permet une isolation phonique supèrieure.
Fenêtres latérales gigantesques, écran de 40 pouces avec Apple® TV 4k, sellerie en cuir italien de première qualité, marqueterie en bois rare, aucun doute, vous êtes à bord d'un Canados.

UNA NUOVA FILOSOFIA DI NAVIGAZIONE INTELLIGENTE.
Con il Gladiator 631 Next, non solo proverete l'adrenalina di pilotare uno yacht costruito con le più recenti tecnologie per le imbarcazioni offshore, ma grazie ai consumi ridotti congiunti a velocità di crociera elevate, in condizione di sicurezza, potrete avete una autonomia di oltre 460 miglia. Per chi ha bisogno di più adrenalina e vuole essere il più veloce di tutti, il Gladiator 631 è offerto anche in una versione con ponte coperta abbassata, chiamata 631 Record che, interamente realizzata in fibra di carbonio e motorizzata da tre motori diesel V8 Scania N16 da 1150 CV, può raggiungere i 60 nodi e navigare in crociera intorno ai 47 nodi di crociera, diventando così il più grande center console iperveloce mai costruito al mondo. Il Gladiator 631 Next è stato progettato all'insegna della purezza e della semplicità d'uso. Dalla fiancata non si vede alcun hardware, grazie alle bitte a scomparsa. Le finestre laterali sono a filo e offrono alla cabina una fantastica illuminazione naturale.
Il design dello scafo del Gladiator 631 Next è unico.
Non mostreremo immagini dalle quali i concorrenti potrebbero capire il design innovativo dei pattini rovesciati, la dimensione e la posizione degli stessi. Queste soluzioni consentono l'abbattimento degli spruzzi di acqua e quindi una navigazione asciutta anche con vento laterale.
Il piano di coperta del Gladiator 631 offre una disposizione, un comfort e la separazione in zone diverse tali da favorire lo svolgimento della vita a bordo che, come noto, avviene all'aperto.



L'altezza delle murate laterali nei camminamenti è tale che i bambini potranno accedere al prendisole di prua anche quando l'imbarcazione viaggia ad alta velocità senza alcun rischio.
Con i suoi 19,35 m, il Gladiator 631 non è solo uno sport cruiser, ma anche un vero e proprio yacht di lusso. È disponibile in due versioni: con due cabine più la cabina equipaggio o con tre cabine più la cabina equipaggio.
Anche gli interni sono costruiti con materiali leggeri, adottiamo infatti un ampio uso di fibra di carbonio, di pavimentazione in schiuma antirumore e antivibrazioni e abbiamo sposato un processo di produzione di mobili a nido d'ape ad alta tecnologia offerto dagli iconici ebanisti di Canados.
Con un baglio di 4,73 m, la suite armatoriale a tutta larghezza offre un effetto di luce con ampi spazi fruibili. La scelta dell'arredamento è totalmente dell'armatore. La cabina è separata dalla sala macchine dalla cabina dell'equipaggio, per cui l'isolamento acustico e termico è tale che di notte non si sente nemmeno il generatore in funzione.
Finestre laterali gigantesche, schermo da 40 pollici con Apple® TV 4k, rivestimenti in pelle italiana premium, intarsi in legno raro impreziosiscono gli arredi: non c'è dubbio, siete a bordo di un Canados !

We choose Scania V8 - 1150 HP as our recommended engines. These 8 cylinders in V delivers a world-class power-to-weight ratio resulting in excellent comfort, reliability and longer cruising range, thanks to its fuel injection with twin-entry turbos that deliver massive 1150 hp on demand. It comes with electronic vessel control that fully integrates the engines, transmissions and electronics, together with a unique range of features such as single-lever mode, cruise control, glass cockpit and more... Hand built surface drive transmissions for increased reliability, performance and comfort, the JDM Special is a full stainless-steel transmission with no hydraulic hoses outside of the hull. As a result, our system increases reliability and lower maintenance.
The entire transom has been designed for the trim tabs pistons to be inside the hulls for increased reliability.
Make no mistake, the 631 Next is not just another fast boat, it is an intelligent boat! The combination of the surface drive and the Volvo or Scania engines is not only the result of our will for speed. More than anything, it offers the best cost per nautical mile ever. And when doing a long crossing at 40 knots, burning less fuel than a much smaller boat will definitely make you look smarter !

Nous avons choisi le Scania V8 - 1150 HP comme moteur recommandé. Ces 8 cylindres en V offrent un rapport poids/puissance inégalé, se traduisant par un excellent confort, une grande fiabilité et une plus grande autonomie en croisière, grâce aux turbos à double étages qui fournissent une puissance massive de 1150 ch. Il est équipé d'un système de contrôle électronique du navire qui intègre entièrement les moteurs, les transmissions et l'électronique, ainsi que d'une gamme unique de caractéristiques telles que le mode monolevier, le régulateur de vitesse, le glass cockpit et bien plus encore... Les transmissions de surface construites offrent fiabilité, performances et confort accrus. La JDM Special est une transmission entièrement réalisée en acier inoxydable sans durites ou connections hydrauliques à l'extérieur



de la coque. L'ensemble du tableau arrière a été conçu pour que les pistons des flaps soient à l'intérieur de la coque pour une plus grande fiabilité.
Ne vous y trompez pas, le 631 Next n'est pas juste un autre bateau rapide, c'est un bateau intelligent ! La combinaison de la propulsion de surface et des moteurs Volvo ou Scania n'est pas seulement le résultat de notre recherche de vitesse. Plus que tout, il offre le meilleur coût par mille nautique. Et lorsque vous effectuez une longue traversée à 40 nœuds, consommer moins de carburant qu'un bateau de plus petite dimension vous donnera l'air plus intelligent !

Gli Scania V8 - 1150 CV sono i motori che consigliamo. Questi motori a 8 cilindri a V offrono un rapporto peso-potenza di prim'ordine, che si traduce in comfort, affidabilità e autonomia di crociera eccellenti, grazie all'iniezione di carburante con turbocompressore a doppio ingresso che eroga ben 1150 CV.
L'imbarcazione è dotata di un controllo elettronico che integra completamente i motori, le trasmissioni e l'elettronica, insieme a una gamma unica di funzioni come la modalità di guida a leva singola, il cruise control, il glass cockpit e altro ancora... Costruita a mano per aumentare l'affidabilità, le prestazioni e il comfort, la JDM Special è una trasmissione completamente in acciaio inossidabile senza tubi idraulici all'esterno dello scafo; con un sistema che riduce la manutenzione. L'intero specchio di poppa è stato progettato in modo che i pistoni dei flaps siano all'interno dello scafo per una maggiore affidabilità.
Non fatevi illusioni: il 631 Next non è solo un'altra barca veloce, è una barca intelligente! La combinazione della trasmissione di superficie e dei motori Volvo o Scania non è solo il risultato della ricerca di velocità; più di ogni altra cosa, quest'imbarcazione offre il miglior costo per miglia. E quando si fa una lunga traversata a 40 nodi, consumare meno carburante di una barca di dimensioni più ridotte vi farà apprezzare l'intelligenza della scelta.

GLADIATOR 631 NEXT AT A GLANCE.
Since its inception, the Gladiator 631 project was engineered with the idea to create the most reliable performance yacht ever with the lowest consumption to Nautical Mile ratio.
The concept of the boat was focused on creating a model that:
- would reach the 48 knots mark with very conventional engines, optimizing reliability with minimum maintenance needs;
- would be extremely easy handling, so an owner can run the boat himself and wash it in half an hour after being back at the marina;
- would redefine the concept of day cruiser with extensive outdoor social areas, while offering two of three cabins with ample comfort and luxury for extensive cruising;
- would allow for serious top end speed while being capable of running all day at 35 knots burning at least 30% less fuel than any other yacht in the category.



As simple as all the above criteria might sound, to reach this kind of results, our technical department opted for some truly innovative new technologies. In short, the weight to power ratio had to be kept at around 10 kg per horsepower. As a result, the dry weight of the Gladiator 631 Next does not exceed 19.5 tons where all the others 20 meter boats on the market are between 26 and 28 tons on the scale.
This significant loss of weight could not be achieved by reducing structures but had to be found in technology, materials and lightweight interior construction while keeping the hydrodynamics highly advanced.
The particular details of the hull design consist of triple stepped naturally ventilated architecture; structural transmission tail incorporating surface shafts and trim tabs with no hydraulics fittings in the water and reversed strakes to accentuate transom lift and canalize much harder water to the propellers.
The hull and deck lamination calls for Kevlar, Carbon, E-Glass all using vacuum bagging technology but also full vacuum bagged carbon fiber hard top, full carbon fiber strake reinforcement, full carbon fiber transom.

GLADIATOR 631 NEXT EN SYNTHÈSE.
Depuis sa création, le projet Gladiator 631 a été conçu avec l'idée de créer le yacht le plus fiable et le plus performant jamais conçu, avec le plus faible ratio consommation/mille nautique.
Le concept du bateau était axé sur la création d'un modèle qui :
- atteindrait 48 nœuds avec des moteurs conventionnels, optimisant la fiabilité avec un minimum d'entretien ;
- serait extrêmement facile à manoeuvrer, de sorte qu'un propriétaire puisse utiliser le bateau lui-même et le laver en une demi-heure après son retour à la marina ;
- redéfinirait le concept de day cruiser avec de vastes espaces sociaux extérieurs, tout en offrant deux ou trois cabines avec un confort et un luxe suffisants pour une longue croisière ;
- permettrait d'atteindre une vitesse de pointe importante tout en étant capable de naviguer toute la journée à 35 nœuds en consommant 30 % de carburant en moins que n'importe quel autre yacht de la catégorie.
Aussi simples que puissent paraître tous ces critères, pour parvenir à de tels résultats, notre département technique a opté pour des technologies réellement innovantes.
En bref, le rapport poids/puissance devait être maintenu à environ 10 kg par cheval. Ainsi, le poids à sec du Gladiator 631 Next n'excède pas 19,5 tonnes là où tous les autres bateaux de 20 mètres du marché accusent entre 24 et 26 tonnes sur la balance.
Cette perte de poids significative n'a pu être obtenue en réduisant les structures, mais a dû être trouvée dans les matériaux et des intérieurs légers, tout en conservant une hydrodynamique très avancée.
Les détails de la conception de la coque consistent en une architecture faisant appel à trois redans naturellement ventilés, une queue structurelle incorporant des arbres de surface, des flaps sans aucun raccord hydraulique dans l'eau, et des virures inversées pour accentuer la portance du tableau arrière et canaliser de l'eau beaucoup plus dure vers les hélices.



La stratification de la coque et du pont fait appel au Kevlar, au carbone, au E-Glass laiminés sous vide, mais aussi à un hard top, des renforcements des virures et un tableau arrière en fibre de carbone.

GLADIATOR 631 NEXT IN SINTESI.

Fin dalla sua nascita, il progetto Gladiator 631 è stato concepito con l'idea di creare lo yacht più affidabile ed efficiente mai progettato, con il più basso rapporto consumo di carburante/miglia nautiche.
Il concetto dell'imbarcazione era incentrato sulla creazione di un modello che:
- raggiungesse i 48 nodi con motori convenzionali, massimizzando l'affidabilità e con una manutenzione minima;
- fosse estremamente facile da maneggiare, in modo che l'armatore potesse gestire la barca da solo e lavarla in mezz'ora dopo il rientro in marina;
- ridefinire il concetto di day cruiser con ampi spazi sociali all'aperto, offrendo al contempo due o tre cabine con comfort e lusso adeguati per una lunga crociera;
- raggiungere un'elevata velocità massima, pur essendo in grado di navigare tutto il giorno a 35 nodi, consumando il 30% di carburante in meno rispetto a qualsiasi altro yacht della sua classe.

Per quanto possa sembrare un traguardo semplice da raggiungere, per ottenere questo tipo di risultati il nostro ufficio tecnico ha optato per la scelta di alcune innovative nuove tecnologie.
In breve, il rapporto peso/potenza doveva essere mantenuto intorno ai 10 kg per cavallo. Di conseguenza, il peso a secco del Gladiator 631 Next non supera le 19,5 tonnellate, mentre tutte le altre imbarcazioni di 20 metri presenti sul mercato rientrano tra le 26 e le 28 tonnellate.
Questa significativa perdita di peso non poteva essere ottenuta a livello strutturale, ma doveva essere trovata nella tecnologia, nei materiali e nella costruzione di interni leggeri, mantenendo l'idrodinamica altamente avanzata.
Le particolarità del design dello scafo consistono in: un'architettura a tre gradini a ventilazione naturale, una coda strutturale di missione che incorpora alberi di superficie e flaps senza raccordi idraulici nell'acqua e pattini rovesciati per accentuare la portanza dello specchio di poppa e incanalare l'acqua più dura verso le eliche.
La laminazione dello scafo e della coperta prevede l'utilizzo di Kevlar, Carbonio, E-Glass, tutti fatti sottovuoto, ma parliamo anche di hard top, rinforzo delle murate, specchio di poppa in fibra di carbonio.

EXTENSIVE OUTDOOR SPACES.

The concept of the Gladiator 631 Next is truly a hardcore open yacht. Boarding is made via an Opacmare® multi-function step gangway that will also be used as a swimming ladder. Underneath the aft sun pad the tender garage hosts a 2,85m jetboat. The outdoor dining table is shaded by the hard top. The island galley is equipped with two custom made stainless steel 130-liter fridges, electric BBQ, icemaker and sink.
On each side of the galley are carbon fiber deck hatches, one to access the fender storage and another access the crew cabin.





The dashboard has been designed like a center-console pod with three generous helm seats and a 1,80-meter futuristic panel with two Garmin Crystal displays used as an integrated bridge. Protected by the laminated windshield and side wind deflectors, is the carbon fiber sliding cabin access door and a chaise longue.
Another important aspect about the Gladiator 631 design is the fact that, while the cockpit is open to the sides, the air flow has been studied in wind tunnel in order for the guests to be fully protected.
The side passages towards the foredeck, where an additional sun pad has been installed together with a dinette.

DE VASTES ESPACES EXTÉRIEURS.

Le concept du Gladiator 631 Next est un véritable Sport Cruiser. L'embarquement se fait par une passerelle multi-fonctionnelle Opacmare® qui servira également d'échelle de bain. Sous le bain de soleil arrière, le garage à annexe accueille un jetboat de 2,85m.
La table extérieure est ombragée par le hard top. La cuisine en îlot est équipée de deux réfrigérateurs de 130 litres en acier inoxydable fabriqués sur mesure, d'un barbecue électrique, d'une machine à glaçons et d'un évier.
De chaque côté de la cuisine se trouvent des panneaux de pont en fibre de carbone, l'un pour accéder au rangement des défenses, l'autre pour accéder à la cabine de l'équipage.
Le tableau de bord a été conçu comme une console centrale avec trois généreux sièges baquets et une planche de bord futuriste de 1,80 mètre avec deux écrans Garmin Crystal Display intégrant toutes les données techniques et de navigation du bateau. Protégées par le pare-brise et les déflecteurs de vent latéraux se trouvent la porte d'accès aux cabines et une chaise longue.
Un autre aspect important du design du Gladiator 631 réside dans le fait que, bien que le cockpit soit ouvert sur les côtés, le flux d'air a été étudié en soufflerie afin que les passagers soient entièrement protégés.
Les passages latéraux vers le pont avant, où un bain de soleil supplémentaire a été installé, ainsi qu'une table à langer, ont été conçus pour protéger les passagers.
Les passages latéraux mènent à l'avant où un bain de soleil supplémentaire a été installé ainsi qu'une dînette.

AMPI SPAZI ESTERNI.

Il concetto del Gladiator 631 Next è quello di un vero e proprio hardcore open yacht. L'imbarco avviene tramite una passerella a gradini multifunzione Opacmare® che sarà utilizzata anche come scala di risalita. Sotto il prendisole di poppa, il garage per il tender ospita un jetboat di 2,85 metri.
Il tavolo da pranzo all'aperto è ombreggiato dall'hard top. La cucina a isola è dotata di due frigoriferi in acciaio inox da 130 litri realizzati su misura, barbecue elettrico, icemaker e lavandino.
Su ogni lato della cucina sono presenti portelli in fibra di carbonio, uno per accedere al deposito dei parabordi e alla baia ventilata della batteria, l'altro per accedere alla cabina dell'equipaggio.



La plancia è stata progettata come un pod a centro barca con tre generosi sedili per il timone e una plancha di bordo futuristica di 1,80 metri equipaggiato con due Garmin Crystal Display integrati. Protetta dal parabrezza laminato e dai deflettori laterali del vento, troviamo la porta scorrevole di accesso alla cabina in fibra di carbonio e una chaise longue. Un altro aspetto importante del design del Gladiator 631 risiede nel fatto che, sebbene il pozzetto sia aperto ai lati, il flusso d'aria è stato studiato in galleria del vento affinché i passeggeri siano completamente protetti.
A prua, sono stati intallati un prendisole aggiuntivo e una dinette.

SURFACE DRIVES WITH SHAFTS SIMPLICITY.
Reaching the targeted speed would not be possible with conventional shaft lines, therefore we opted for a different typology of surface drives. The JDM® Special are trimmable surface drives with aft positioned rudders. This allows to retain the reliability of conventional shaft lines without having any hydraulic fittings in the water as the power trim rams installed inside the hull. The two major advantages are found in the consequent gain in performances and increased comfort by eliminating vibrations due to the fact that the propellers are not positioned under the hull.
The rudders and bow thruster are coupled to a maneuvering joystick so the user can enjoy user friendly and easy maneuvering in ports.

DES TRANSMISSIONS DE SURFACE D'UNE GRANDE SIMPLICITÉ.
Il n'aurait pas été possible d'atteindre la vitesse visée avec des lignes d'arbre conventionnelles, c'est pourquoi nous avons opté pour une typologie différente de transmissions de surface. Les JDM® Special sont des transmissions de surface trimmables avec des safrans positionnés à l'arrière. Cela permet de conserver la fiabilité des lignes d'arbre conventionnelles sans avoir de raccords hydrauliques dans l'eau puisque les pistons de trim sont installés à l'intérieur de la coque. Les deux principaux avantages résident dans le gain de performances qui en découle et dans l'amélioration du confort grâce à l'élimination des vibrations dues au fait que les hélices ne sont pas placées sous la coque.
Les gouvernails et le propulseur d'étrave sont couplés à un joystick de manœuvre.

L'EFFICACIA DELLA SOLUZIONE PROPULSIVA.
Raggiungere la velocità desiderata non sarebbe stato possibile con le linee d'asse convenzionali, pertanto abbiamo optato per una diversa tipologia di trasmissioni di superficie. I JDM® Special sono trasmissioni di superficie trimmabili con timoni posizionati a poppa. Questa scelta consente di mantenere l'affidabilità delle linee d'asse convenzionali senza avere raccordi idraulici in acqua, poiché i pistoni di trim sono installati all'interno dello scafo. I due principali vantaggi sono rappresentati dal conseguente aumento delle prestazioni e dal maggiore comfort grazie all'eliminazione delle vibrazioni dovute al fatto che le eliche non sono posizionate sotto lo scafo. I timoni e l'elica di prua sono accoppiati a un



joystick di manovra, di modo che l'utente possa godere di manovre semplici ed agevoli nei porti.

INSIDE THE GLADIATOR 631 NEXT.

The performance driven philosophy of the model will be felt in lots of details such as sinks, access stairwell, table, taps, door handles and bed bases made of carbon fiber. The owner's suite is full beam, amidship located, while the VIP cabin will be located to fore. The central saloon comes with a stylish classic design with a rounded shaped sofa, carbon fiber inserts, designer's table and premium Italian leather upholstery. But not only is the design elegant, the 2,40m headroom will make it unique in the category. This layout, upon demand, can be modified to convert the saloon into a third enclosed cabin with two beds.
And for the speed addicted, the 631 is also available in triple engine Gladiator 631 "Record" with three Nanni-Scania N16. 1150 HP for a top speed of about 65 knots !!!

À L'INTÉRIEUR DU GLADIATOR 631 NEXT.

La philosophie du modèle, axée sur les performances se retrouve dans de nombreux détails tels que les éviers, l'escalier d'accès, la table, les robinets, les poignées de porte et les bases des lits tous revêtus de fibre de carbone.
La suite propriétaire située au milieu du bateau profite de toute la largeur tandis que la cabine VIP est à l'avant.
Le salon central présente un design élégant avec un canapé aux formes arrondies, des inserts en fibre de carbone, une table de designer et des vaigrages et cuirs. Mais le design n'est pas son seul atout, la hauteur sous barrot de 2,40 m rend les 631 Next unique dans la catégorie. Sur demande, cet aménagement peut être modifié pour transformer le salon en une troisième cabine fermée avec deux lits.
Et pour les accros de la vitesse, le 631 est également disponible en triple motorisation Gladiator 631 «Record» avec trois Nanni-Scania N16. 1150 CV pour une vitesse de pointe d'environ 65 nœuds !!!

ALL'INTERNO DEL GLADIATOR 631 NEXT.

La filosofia orientata alle prestazioni di questo modello si percepirà in molti dettagli quali i lavandini, la scala di accesso, il tavolo, la rubinetteria, le maniglie delle porte e le basi dei letti in fibra di carbonio.
La suite armatoriale è a tutto baglio, a centro nave, mentre la cabina VIP è a prua. Il salone centrale è caratterizzato da un elegante design classico con divano di forma arrotondata, inserti in fibra di carbonio, tavolo di designer e rivestimenti in pelle. Ma non è solo il design ad essere elegante, l'altezza libera di 2,40 m renderà l'imbarcazone letteralmente unica nella sua categoria. Questa disposizione, su richiesta, può essere modificata per trasformare il salone in una terza cabina chiusa con due letti. E per gli amanti della velocità, il 631 è disponibile anche in versione trimotore Gladiator 631 «Record» con tre Nanni-Scania N16. 1150 CV per una velocità massima di circa 65 nodi !!!

GLADIATOR 631 NEXT

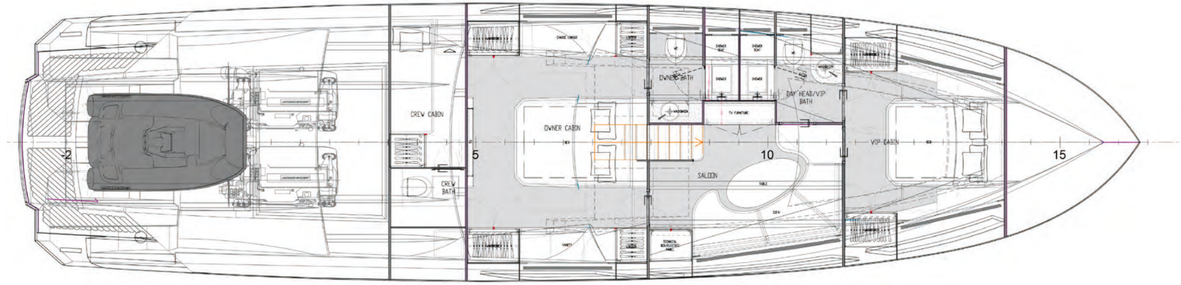
SHORT SPECIFICATION

Length Overall (L.O.A)
Longueur Hors Tout / Lunghezza Fuori Tutto: ..... 19,35 m / 63'6"
Max. Beam
Largeur Max / Larghezza Massima: .....4,73 m / 15'6"
Light Displacement
Poids à Vide/ Peso Vuoto: ..... 19,5 tons / 41,500 lbs
Full load displacement : ..... 23,3 tons / 54,700 lbs
Fuel Capacity
Réservoir Carburant / Serbatoio Carburante: ..... 2500 L / 660 US Gallons
Fresh Water Capacity
Eaau douce / Acqua Dolce: ..... 600 L / 158 US Gallons
Black Water Tank Capacity
Eaux Noires / Acque Nere: ..... 300 L / 80 US Gallons
Engines / Motorisation / Motori :
.....2x Scania V8 1150 hp / 2x Volvo D13 1000 hp / 3x Scania V8 1150 hp
Transmissions
Propulsions / Trasmissioni: .....JDM Special
Maximum speed
Vitesses Max. / Velocita Massima : .....da 48 a 65 Knots +/- 3%
Cruise speed
Vitesses Croisière / Velocita Crociera : .....40 kn +/- 3%
Cruise range
Autonomie / Autonomia : .....360 NM









Cantieri di Ostia/Canados/Gladiator reserves the right to make changes to the models and specifications presented in this brochure without prior notice. Capacities of tanks are estimates and volume may vary depending on conditions or atmospheric pressure. Some photos may show extra equipment that are not included in the standard specifications of the presented models. Weights are approximative and speeds may vary depending on extras, temperature and weather conditions.

Cantieri di Ostia/Canados/Gladiator se réserve le droit de modifier les modèles et les spécifications présentés dans cette brochure sans préavis. Les capacités des réservoirs sont des estimations et le volume peut varier en fonction des conditions ou de la pression atmosphérique. Certaines photos peuvent montrer des équipements optionnels qui ne sont pas inclus dans les spécifications standard des modèles présentés. Les poids sont approximatifs et les vitesses peuvent varier en fonction des extras, de la température et des conditions météorologiques.

Cantieri di Ostia/Canados/Gladiator si riserva il diritto di modificare i modelli e le specifiche riportate in questa brochure senza preavviso. Le capacità dei serbatoi sono stimate e possono variare in base alle condizioni o alla pressione atmosferici. Alcune fotografie possono mostrare attrezzature aggiuntive non incluse nelle specifiche standard dei modelli illustrati. I pesi sono approssimativi e le velocità possono variare a seconda della temperatura e delle condizioni atmosferiche.



canados
1946

Cantieri di Ostia S.r.l
CANADOS
Via dell' Idroscalo 252 - Rome (Ostia) 00121 - Italy - Tel. + 39 06 8837 94 94 - info@canados.com

www.canados.com