oceanic
canados

100 SHADOW



canados
1946



THE UNIQUE CONCEPT.

With an 80 square meter / 860 sq. feet aft deck, the Oceanic 100′ Shadow is the first ever escort vessel capable of 26 knots and able to carry an on-deck 7-meter / 23′ tender, another 5.4-meter / 17′ tender on its standard tender lift swimming platform, four Personal Watercrafts and as many toys as one wish. She even features an open Beach Club and a diving room. Despite her Sport Utility Vessel concept, she offers elegant interiors designed by world class Cristiano Gatto studio. Her concept of Sport Utility Vessel comes standard with top yacht finishing, rich interiors, Awlgrip® painting and world class luxury and comfort equipment.

The Oceanic 100′ Shadow is the ideal second boat for a large yacht owner in need of carrying his toys or for an owner expecting a go-anywhere . Yacht with a full beam master suite, one guest and one VIP cabin, Boffi® galley and berth for four crew members. Imagine a 30-meter+ / 100′ vessel one can run with a basic license, thanks to a CE Certificate under 24-meter, a 1.5-ton capacity crane on deck hidden underneath the sun pad, a 7-meter on deck tender, Personal Watercrafts, another tender on the swimming platform, an open Beach Club, a diving room where you'll be able to store more toys and diving tanks….

When toys are launched, the entire aft deck can be shaded with her Bimini Top and you will be able to enjoy the largest ever aft deck turning into a gigantic entertainment area.

UN CONCEPT UNIQUE.

Avec son deck arrière unique de 80 mètres carrés, l'Oceanic 100′ Shadow est le premier navire de type « Shadow » capable d'atteindre 24 nœuds en vitesse de pointe et de transporter une annexe de 7 mètres sur le pont, une autre annexe de 5,4 mètres sur sa plate-forme de bains Tender Lift standard, quatre motomarines et autant de jouets que l'on puisse souhaiter. Le 100′ Shadow dispose également d'un Beach Club ouvert et d'un local technique entre ce dernier et la salle des machines. Cet espace pourra accueillir les compresseurs de bouteilles de plongée.

Malgré son concept de S.U.V - Sport Utility Vessel, ses intérieurs sont conçus par le studio de renommée mondiale Cristiano Gatto. Malgré son concept de baroudeur, l'Oceanic 100′ Shadow est construit en standard avec des finitions de yacht haut de gamme, des intérieurs riches, une peinture Awlgrip® et des équipements de luxe et de confort de premier plan. L'Oceanic 100′ Shadow sera, soit un deuxième bateau idéal pour un armateur de grand yacht ayant besoin de transporter les jouets nautiques qui ne trouvent pas leur place sur le grand yacht, soit pour un propriétaire à la recherche d'un yacht « tous temps », doté d'une immense surface pont mais doté de tout le confort possible.

Imaginez un bateau de plus de 30 mètres que l'on puisse skipper avec un permis mer classique grâce à un certificat CE de moins de 24 mètres, une grue d'une capacité de 1,5 tonne sur le pont cachée sous le solarium, une annexe de 7 mètres sur le pont, des jetskis, une autre annexe sur le tender-lift, un Beach Club ouvert, une salle de plongée où vous pourrez ranger d'autres jouets....

Lorsque les jouets sont mis à l'eau, l'ensemble du deck arrière peut être ombragé par le Bimini Top et vous pourrez profiter du plus grand pont jamais offert sur un bateau de cette dimension et qui se transforme en un gigantesque espace de divertissement.





UN CONCEPT UNICO

Con un ponte di poppa di 80 metri quadrati, l'Oceanic 100' Shadow è la prima imbarcazione di supporto in assoluto in grado di raggiungere i 26 nodi e di trasportare un tender di 7 metri, più un altro tender di 5,4 metri sulla sua piattaforma da bagno standard; inoltre, può stoccare sul ponte principale quattro moto d'acqua e tutti i giocattoli che si desiderano.
Il modello dispone anche di un Beach Club aperto e di una area dedicata alle immersioni.
Nonostante il suo concept di Sport Utility Vessel, offre interni eleganti, progettati dallo studio Cristiano Gatto.
E' dotato di finiture da top yacht, interni lussuosi, verniciatura Awlgrip®, attrezzature di lusso e comfort senza paragoni.
L'Oceanic 100' Shadow è la seconda barca ideale per un armatore che ha bisogno di trasportare attrezzature e giocattoli al seguito in un'imbarcazione con la quale muoversi ovunque e velocemente.
Ha una suite armatoriale a tutto baglio, una cabina ospiti e una cabina VIP, è dotata di una cucina Boffi® e cuccette per quattro membri dell'equipaggio.
Immaginate un'imbarcazione di oltre 30 metri che si può condurre con una patente nautica di base, grazie a un certificato CE sotto i 24 metri, una gru di 1,5 tonnellate di portata sul ponte e nascosta sotto il prendisole, un tender di 7 metri sul ponte, moto d'acqua, un altro tender sulla piattaforma da bagno, un Beach Club aperto, un locale per le immersioni dove potrete riporre altri giocattoli e bombole da immersione....
Quando le attrezzature sportive vengono varate, l'intero ponte di poppa può essere ombreggiato con il Bimini Top e si può godere del più grande ponte di poppa mai realizzato, che si trasforma in una gigantesca area di intrattenimento.

REAL YACHT INTERIORS.

Her main deck interior comes with a large corner saloon and a dining area, day head and full beam wheelhouse separated by a bulkhead.
The wheelhouse is equipped with a crew dinette on one side, a pantograph door for direct access to side deck on the other side and direct access to the galley and crew accommodation for four. This configuration allows crew members to work while preserving owners and guests' privacy.On the lower deck, accessible form the main saloon via a spiral staircase, are three luxury cabins. The master suite is almost 7-meter / 23' wide and comes with a sofa, vanity corner, walk-in wardrobe and a generous bathroom. Powered by two Caterpillar C32 Acert - 1,925 hp, she can cruise all day between 12 and 22 knots at full load, thanks to her Canados specific DisPlanning hull allowing to run at displacement speed in upmost comfort as well as at planning speed.
Her composite hull construction is admittedly more expensive than aluminum or steel, but this is far outweighed by its lightweight properties, resistance, and durability.
Composite eliminates 100% of the corrosion issues and reduces by 80% electrolysis related problems, all while offering impact resistance two to three times greater than that of metal.
While hull and deck are made of GRP, the entire superstructure is made of lightweight Alloy which allows lowering the center of gravity.


CHANEL



VÉRITABLES INTÉRIEURS DE YACHT.

L'intérieur du pont principal est composé d'un grand salon en L et d'un coins salle à manger, d'un cabinet de toilette de jour et d'une timonerie sur toute la largeur totalement séparée du reste pour votre intimité.
La timonerie est équipée d'une dinette pour l'équipage d'un côté, d'une porte pantographe pour un accès direct au passavant de l'autre et d'un accès direct à la cuisine et aux quartiers de l'équipage pour quatre. Cette configuration permet aux membres de l'équipage de travailler tout en préservant l'intimité des propriétaires et des invités.
Sur le pont inférieur, accessible depuis le salon principal par un escalier en colimaçon, se trouvent trois cabines de luxe. La suite armateur mesure près de 7 mètres de large et dispose d'un canapé, d'une coiffeuse, d'un dressing et d'une salle de bain spacieuse. Cette dernière occupe toute la largeur de la coque. Les deux autres cabines, une VIP et une double, sont installées plus en en avant.
Motorisé par deux Caterpillar C32 Acert - 1 925 ch choisis pour leur extrême fiabilité, il peut naviguer toute la journée entre 12 et 22 nœuds à pleine charge, grâce à sa coque DisPlanning spécifique à Canados. C'est cette architecture navale qui permet de naviguer en vitesse de déplacement dans le plus grand confort ainsi qu'à la vitesse planante entre 17 et 24 nœuds. La construction de sa coque en composite est certes plus onéreuse que l'aluminium ou l'acier, mais ses propriétés de légèreté, de résistance et de durabilité compensent largement ce surcoût. Le composite élimine 100 % des problèmes de corrosion et réduit de 80 % les problèmes liés à l'électrolyse, tout en offrant une résistance aux chocs deux à trois fois supérieure à celle du métal. Alors que la coque et le pont sont en composite, l'ensemble de la superstructure est en alliage léger, ce qui permet d'abaisser le centre de gravité.

INTERNI DA VERO YACHT.

L'interno sopra il ponte principale è composto da un ampio salone angolare con zona pranzo, day head e timoneria a tutto baglio separata da una paratia.
La timoneria è dotata di una dinette per l'equipaggio su un lato, di una porta a pantografo per l'accesso diretto al ponte laterale sull'altro lato e di un accesso diretto alla cucina e all'alloggio dell'equipaggio per quattro persone. Questa configurazione consente ai membri dell'equipaggio di lavorare preservando allo stesso tempo la privacy di armatori e ospiti.
Al ponte inferiore si accede dal salone principale tramite una scala a chiocciola e nello spazio ricavato si trovano tre cabine di lusso. La suite armatoriale, larga quasi 7 metri, è dotata di divano, un vanity desk, cabina armadio e un ampio bagno. Lo Yacht è Equipaggiato con due Caterpillar C32 Acert da 1.925 CV, e può navigare in continuo con velocità variabili tra i 12 e i 23 nodi a pieno carico, grazie alla sua carena DisPlanning specifica Canados che consente di navigare a velocità dislocante nel massimo comfort e a velocità di crociera planante.
Lo scafo in composito è certamente più costoso dell'alluminio o dell'acciaio, ma ciò è compensato abbondantemente dalle sue caratteristiche di leggerezza, resistenza e durata. Il composito elimina il 100% dei problemi di corrosione e riduce dell'80% i problemi legati all'elettrolisi, offrendo al contempo una resistenza agli urti da due a tre volte superiore a quella del metallo. Mentre lo scafo e il ponte sono realizzati in vetroresina, l'intera sovrastruttura è realizzata in lega leggera, che consente di abbassare il centro di gravità.

OCEANIC 100 SHADOW

DIMENSIONS AND CAPACITIES

Length Overall (L.O.A) / Longueur Hors Tout / Lunghezza Fuori Tutto: ..... 30.20 m / 99'10"

Hull Length (CE) / Longueur de Coque CE / Lunghezza Scafo CE: .....23.98 m / 78'7"

Max. Beam / Largeur Max / Larghezza Massima: .....7.00 m / 22'11"

Total height (from propellers to mooring light): .....9.20 m / 30'2"

Draft to Propellers / Tirant d'eau / Pescaggio: ..... 2.00 m / 6'7"

Fuel Capacity / Réservoir Carburant / Serbatoio Carburante: .....9,000 lt / 2,378 US gal.

Fresh Water Capacity / Eau Douce / Acqua Dolce: ..... 1,500 lt / 396 US gal

Grey Water Tanks Capacity / Eaux Grises / Acque Grigie: ..... 700 lt / 185 US gal

Black Water Tank Capacity / Eaux Noires / Acque Nere: ..... 700 lt / 185 US gal

Light Displacement / Poids à Vide / Peso Vuoto: .....81 tons

Full Load Displacement / Poids à Pleine Charge / Peso Pieno Carico: .....93 tons

ENGINES & PERFORMANCES

Engines / Moteurs / Motori: ..... 2x Caterpillar C 32 Acert 1,417kW (1,925 hp)

Gearboxes / Inverseurs / Invertirori: .....ZF 3050 A ratio 2.75:1

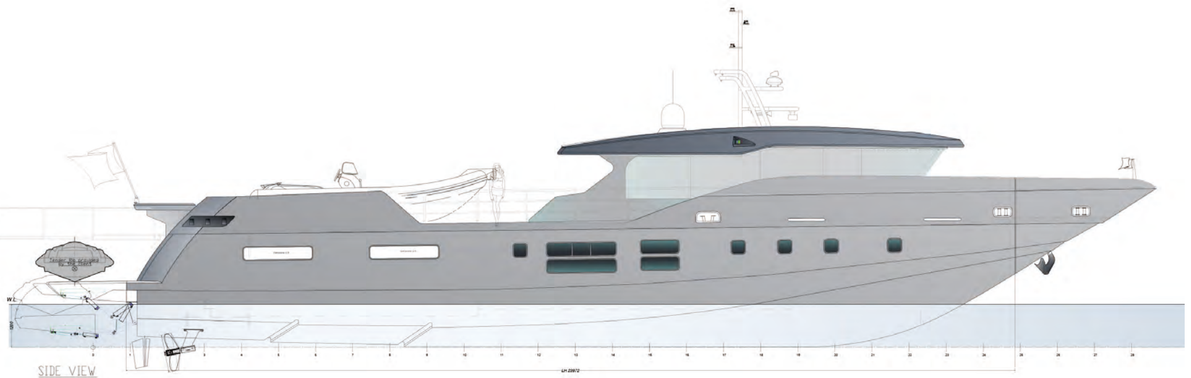
Max speed / Vitesse Max. / Velocita Massima: .....26 knots +/- 3%

Cruising speed / Vitesse Croisière / Velocita di Crociera: .....23 knots +/- 3%

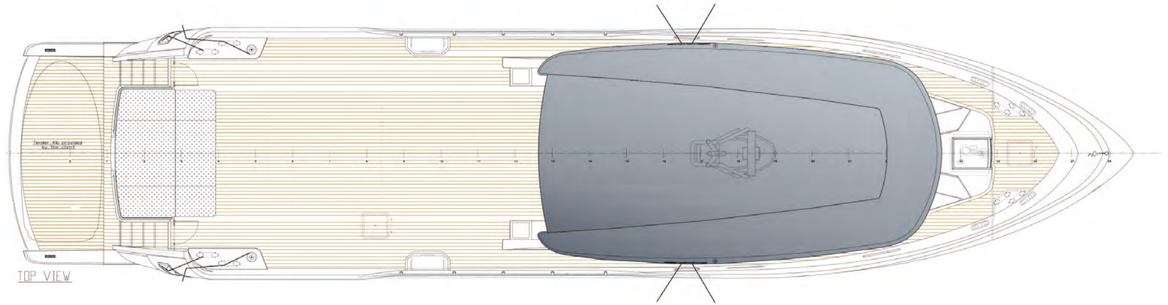
Cruising range / Autonomie / Autonomia: ..... 450 NM



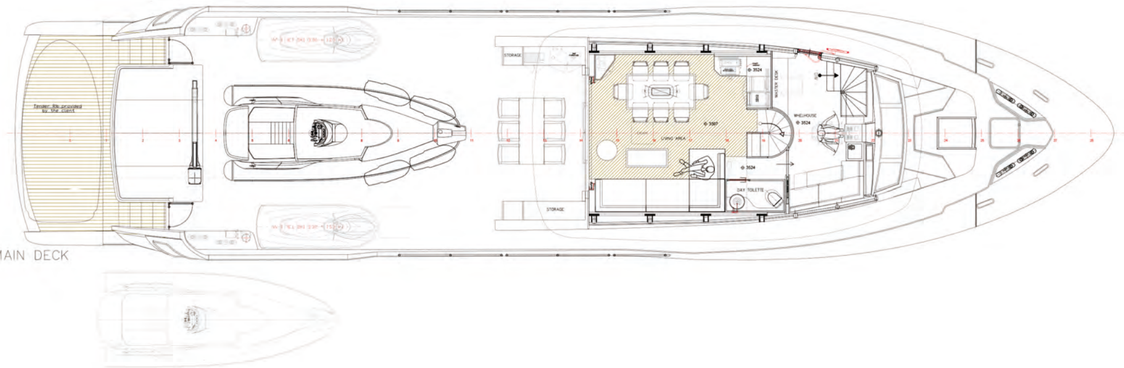




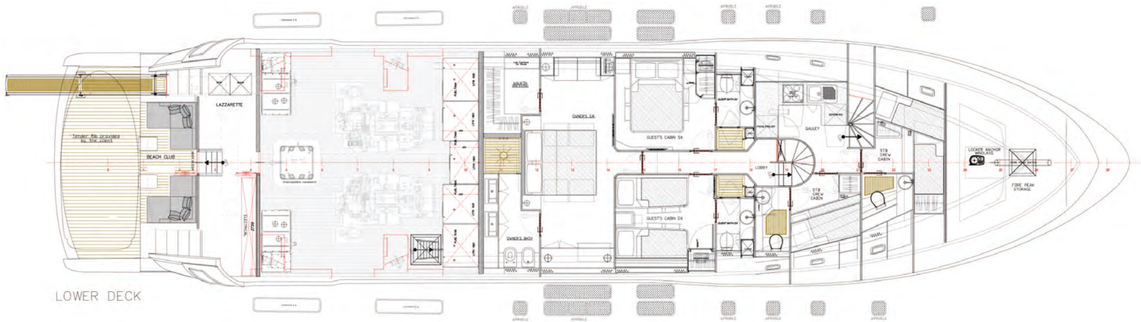
SIDE VIEW



TOP VIEW



MAIN DECK



LOWER DECK



canados
1946

Cantieri di Ostia S.r.l
CANADOS
Via dell' Idroscalo 252 - Rome (Ostia) 00121 - Italy - Tel. + 39 06 8837 94 94 - info@canados.com

www.canados.com