oceanic
canados

143 TRI-DECK



canados
1946



ABOUT THE CONCEPT.

The birth of the Oceanic Yachts range by Canados is the result of intimate interaction with customers and the shipyard constant monitoring of the global yacht market's evolution. Many owners are seeking a vessel that offers long-range capabilities, extreme flexibility with low operating costs, without sacrificing performances. This is what the Oceanic 143' is all about with:

- Extended outdoor living spaces;
- Generous interior volumes;
- Ability to carry large toys and tenders;
- High performances;
- Lowest possible sound levels;
- Cruising at economic speeds with reduced fuel consumption;
- Low operating and maintenance costs.

To achieve the above, we had to rethink the entire fundamentals of a modern yacht. Now, the time has come to consider new technologies and revolutionary naval architecture with the 143' Oceanic "Displanning" hull concept offering the best of both worlds, displacement at speeds between 7 and 15 knots and planning up to 26 knots.

Anyone who will sea trial the Oceanic 143' will be astonished by the silence, the total absence of vibrations and the performances.



À PROPOS DU CONCEPT.

La naissance de la gamme Oceanic Yachts par Canados est le résultat d'une interaction étroite avec les clients et d'un suivi constant de l'évolution du marché mondial. De nombreux propriétaires sont à la recherche d'un navire qui offre une grande autonomie, de faibles coûts d'exploitation, sans pour autant sacrifier les performances. C'est ce qu'offre l'Oceanic 143':

- Des espaces extérieurs gigantesques ;
- De généreux volumes intérieurs ;
- Une grande capacité à transporter jouets et annexes ;
- Des performances élevées ;
- Des niveaux sonores extrêmement bas ;
- Une capacité à naviguer en vitesse de croisière économique avec une consommation de carburant réduite ;
- De faibles coûts d'exploitation et d'entretien.

Et pour atteindre ces objectifs, nous avons dû repenser l'ensemble des principes fondamentaux d'un yacht moderne.
Le moment est venu d'embrasser de nouvelles technologies et une architecture navale révolutionnaire avec le concept de coque «Displanning» de l'Oceanic 143'.
Un concept qui offre le meilleur des deux mondes, avec un bateau qui peut naviguer à des vitesses de déplacement entre 7 et 15 nœuds et planantes jusqu'à 26 nœuds.

Tous ceux qui essayeront en mer l'Oceanic 143' seront stupéfaits par s on silence d'utilisation, son absence totale de vibrations et ses performances.



IL CONCEPT

La nascita della gamma Oceanic Yachts di Canados è il risultato di una stretta interazione con i clienti e di un costante monitoraggio degli sviluppi del mercato globale. Molti armatori sono alla ricerca di un'imbarcazione che offra grande autonomia e bassi costi di gestione, senza sacrificare le prestazioni. Questo è ciò che offre l'Oceanic 143':

- Enormi spazi esterni;
- Volumi interni generosi;
- Una grande capacità di trasportare toys e accessori;
- Prestazioni elevate;
- Livelli di rumore estremamente bassi;
- Capacità di navigare a velocità economiche con un basso consumo di carburante;
- Bassi costi di gestione e manutenzione.

Per raggiungere questi obiettivi, abbiamo dovuto ripensare tutti i principi fondamentali di uno yacht moderno.
È arrivato il momento di pensare a nuove tecnologie e un'architettura navale rivoluzionaria con il concetto di scafo «Displanning» dell'Oceanic 143'. Un concetto che offre «il meglio di entrambi i mondi», con un'imbarcazione in grado di navigare a velocità dislocanti tra 7 e 15 nodi e di planare fino a 26 nodi.

Chiunque provi l'Oceanic 143' in mare rimarrà stupito dalla sua silenziosità, dall'assenza di vibrazioni e dalle sue prestazioni.





ABOUT THE HULL

The challenge engineering this new breed of hulls were multiple. The boat had to perform and offer an A+ stability at any given speed, be shallow draft, long range, offer the upmost comfort at anchor as well as underway and be perfectly balanced despite the mass of the superstructure pushed all the way forward to incorporate a 15-meter / 50' aft deck.
If solutions existed for each of the above expectations, no shipyard ever got to have all these solutions work all together and complement each other all in one package.

Thanks to weeks of tank testing, Giovanni Senatore and G. Arrabito, the two naval architects, have been able to put together in one design:
- A double stepped hull which reduces buoyancy aft to stabilize the boat at anchor and displacement speeds.
- A bulb that extends the running surfaces about 3 meters to reduce fuel consumption and eliminate pitching at displacement speeds.
- A keel running from the bulb to midship to increase heading stability and counter the potential roll linked to the height of the superstructure.
- A tunnel drive transmission reducing the draft and increasing water density at the propellers from about 15/20 knots.

The number of technical innovations incorporated in the Oceanic are not only found in the architecture but also in the construction technology with an E-Glass hull offering about 4 times the resistance to impact compared to a steel hull while eliminating corrosion and electrolysis issues as well a considerably reducing maintenance cost. The superstructure is made of Kevlar/Aramat to reduce the weight and lower the center of gravity.



A PROPOS DE LA COQUE.

Les défis posés par la conception de cette coque d'un nouveau genre étaient multiples. Le bateau devait être performant et offrir une stabilité de tout premier ordre à n'importe quelle vitesse, un faible tirant d'eau, une grande autonomie, le plus grand confort au mouillage comme en navigation, et être parfaitement équilibré malgré la masse de la superstructure repoussée tout à l'avant afin de libérer l'espace pour un deck arrière de 15 mètres de long.
Si des solutions existaient pour répondre à chaque attente indépendamment, aucun constructeur n'avais jamais tenté ni réussi à les faire toutes fonctionner ensemble, tout en les rendant complémentaires.

Grâce à des semaines d'essais en bassin de carène, Giovanni Senatore et G. Arrabito, les deux architectes navals, ont réussi à réunir dans un même dessin :
- Une coque à double redans qui réduit la flottabilité à l'arrière pour stabiliser le bateau au mouillage et à vitesses de déplacement.
- Un bulbe qui prolonge les surfaces mouillées d'environ 3 mètres, réduisant la consommation de carburant et éliminant le tangage à basses vitesses.
- Une quille allant du bulbe au milieu de la carène pour augmenter la stabilité de tenue de cap et contrer le roulis potentiel lié à la hauteur de la superstructure.
- Une transmission à tunnel réduisant le tirant d'eau et augmentant la densité de l'eau au niveau des hélices à partir d'environ 15/20 nœuds.

Le nombre d'innovations techniques incorporées dans l'Oceanic ne se trouve pas seulement dans l'architecture mais aussi dans la technologie de construction avec une coque en E-Glass offrant environ 4 fois la résistance à l'impact comparée à une coque en acier tout en éliminant les problèmes de corrosion et d'électrolyse ainsi que réduisant considérablement les coûts de maintenance. La superstructure est en Kevlar/Aramat pour réduire le poids et abaisser le centre de gravité.



LO SCAFO.

Le sfide da affrontare nella progettazione di questo nuovo tipo di scafo erano molteplici. L'imbarcazione doveva essere performante e offrire una stabilità A+ a qualsiasi velocità, avere un basso pescaggio, una lunga autonomia, offrire il massimo comfort sia all'ancora che in navigazione ed essere perfettamente bilanciata nonostante il volume della sovrastruttura spostata in avanti per incorporare un ponte di poppa di 15 metri.

Se esistevano soluzioni per ogni aspettativa, nessun cantiere è mai riuscito a far sì che tutte queste soluzioni funzionassero insieme e si completassero a vicenda. Grazie a settimane di prove in vasca, Giovanni Senatore e G. Arrabito, i due architetti navali, sono riusciti a metterle insieme in un unico progetto:
- Uno scafo a doppio step che riduce il gallegiamento a poppa per stabilizzare la barca all'ancora alla velocità di dislocamento.
- Un bulbo che estende le superfici di scorrimento di circa 3 metri per ridurre il consumo di carburante ed eliminare il beccheggio alle velocità di dislocamento.
- Una chiglia che corre dal bulbo a metà nave per aumentare la stabilità direzionale e contrastare il potenziale rollio legato all'altezza della sovrastruttura.
- Una trasmissione a tunnel che riduce il pescaggio e aumenta la densità dell'acqua alle eliche da circa 15/20 nodi.

Il numero di innovazioni tecniche incorporate nell'Oceanic non riguarda solo l'architettura ma anche la tecnologia di costruzione, con uno scafo in E-Glass che offre una resistenza circa 4 volte superiore a quella di uno scafo in acciaio, eliminando i problemi di corrosione ed elettrolisi e riducendo notevolmente i costi di manutenzione. La sovrastruttura è realizzata in Kevlar/Aramat per ridurre il peso e abbassare il centro di gravità.



ENGINEERED TO OFFER MAXIMUM FLEXIBILITY.

With triple Caterpillar C32 B Series @ 2400 hp, a 32-liter engine that offers an amazing torque from low rpm, and tunnel transmissions, the Oceanic 143' engine room has been moved far aft in the hull. As a result, the engine room is separated from the lower deck cabins by the three structural bulkheads of the control room and the central tender bay. No wonder why, the sound level is so low at any speed because potential mechanical noises are contained way aft.
But the engine room far back is not only a matter of being quite, it is also a deliberate technical choice to compensate the volume of the superstructure being all the way forward. The minute you will step onboard, you'll be chocked to discover a 130 square meter aft deck made of 5 different social areas and the largest dining table you've ever seen onboard a yacht that size.

The Oceanic 143' will accommodate family, friends and guests who can all enjoy their own privacy. The sundeck offers not only wing stations for easier and safer port maneuvers, it is also equipped with an oversized Hammam for 6 adults, bar, sofas, loungers and fore facing sun pad with adequate protection from the wing shaped hard top.

Behind the transom door is an AC gym that can also be used as a garage with enough volume to store all sorts of toys including two electric cars that will be disembarked using the hydraulic lifts and the "transformer" platform.
The centrally located tender bay can host a 6-meter tender and all sorts of water toys. Underneath the floor has been installed the Veem® stabilization gyroscope VG 145 SD which eliminates the roll at anchor and underway and participate in having only a 2,20-meter draft at half load.



CONÇU POUR OFFRIR UNE FLEXIBILITÉ MAXIMALE.

Avec ses trois Caterpillar C32 B Series de 2400 hp, un moteur de 32 litres qui offre un couple exceptionnel dès les bas régimes, et ses transmissions à tunnel, la salle des machines de l'Oceanic 143 a été positionnée à l'arrière du bateau.

En conséquence, la salle des machines est séparée des cabines du pont inférieur par les trois cloisons structurelles de la «control room» et du garage central de l'annexe. Il en résulte un niveau sonore, quelle que soit la vitesse, le plus bas jamais atteint compte tenu que tous les bruits mécaniques potentiels sont contenus à l'arrière.

Mais si la salle des machines est située très en arrière, ce n'est pas seulement pour contenir le niveau sonore, c'est aussi un choix technique délibéré pour compenser le volume de la superstructure qui est très avancé.

Dès vos premiers pas à bord, vous serez stupéfaits de découvrir un deck arrière de 130 mètres carrés composé de 5 espaces différents et de la plus grande table que vous n'ayez jamais trouvée à bord d'un yacht de cette taille.

L'Oceanic 143' peut accueillir famille, amis et invités qui profiteront d'une parfaite intimité. Le sundeck n'est pas seulement équipé des «wing stations» facilitants les manœuvres de port, il est également équipé d'un Hammam pour 6 adultes, d'un bar, de canapés, de chaises longues et d'un bain de soleil face à l'avant.

À la poupe se trouve la salle de gym qui peut également être utilisée comme garage, avec suffisamment de volume pour stocker plus de jouets, y compris deux voitures électriques qui seront débarquées grâce à deux élévateurs hydrauliques et à la plate-forme de bains de type «transformer».

Le garage, situé au centre de la coque reçoit une annexe de 6 mètres et toutes sortes de jouets. Sous le plancher se trouve le gyroscope Veem® VG 145 SD qui élimine le roulis à l'ancre et en navigation et permet de réduire le tirant d'eau de 2,20 mètres à mi-charge.




canados



PROGETTATO PER LA MASSIMA FLESSIBILITÀ.
Con i suoi tre Caterpillar C32 Serie B da 32 litri e 2400 CV, che offrono una coppia eccezionale fin dai bassi regimi, e le trasmissioni a tunnel, la sala macchine dell'Oceanic 143 è stata posizionata ben a poppa dell'imbarcazione.
Di conseguenza, è separata dalle cabine del ponte inferiore dalle tre paratie strutturali della sala comandi e dal garage centrale del tender. Il risultato è il livello di rumore più basso mai raggiunto a qualsiasi velocità, poiché tutti i potenziali rumori meccanici sono contenuti a poppa.
Ma il fatto che la sala macchine sia situata a poppa non serve solo a contenere il livello di rumore, è anche una scelta tecnica presa per compensare il volume della sovrastruttura, che è molto avanzata.
Non appena saliti a bordo, rimarrete stupiti nello scoprire un ponte di poppa di 130 metri quadrati con 5 aree diverse e il tavolo più grande che si possa trovare su uno yacht di queste dimensioni.

L'Oceanic 143' può accogliere famiglia, amici e ospiti che godranno di una perfetta privacy. Il ponte di poppa non solo è dotato di «wing stations» per facilitare le manovre di porto, ma anche di un Hammam per 6 adulti, un bar, divani, lettini e un solarium verso prua.

A poppa si trova la palestra, che può essere utilizzata anche come garage, con un volume sufficiente per stivare altri toys, tra cui due auto elettriche che potranno essere scaricate grazie a due pedane idrauliche e alla pedana di poppa equipaggiata con un transformer.
Il garage, situato al centro dello scafo, può ospitare un tender di 6 metri e ogni tipo di gioco d'acqua. Sotto il pavimento si trova il giroscopio Veem® VG 145 SD, che elimina il rollio all'ancora e in navigazione e riduce il pescaggio di 2,20 metri a metà carico.



ABOUT HER INTERIORS.

Custom-made in-house interiors were designed by famous superyacht designer, Michela Reverberi.
The main deck saloon and dining room will be extensively used, as it is a true extension of the outdoor spaces with its lateral floor to ceiling windows.
Onboard the Oceanic 143', you will continue watching the water from anywhere you seat in the saloon or the dining area.
Further forward on this deck are the pantry, day head, galley, captain's cabin and the wheelhouse with two semi-automatic lateral doors. The port side stairwell leads down to the crew quarters while access to the guest cabins on the lower deck or up to the owner's deck is gained through a spectacular stairwell to starboard side.

Onboard the 143' Oceanic, you will never feel ashamed inviting your business partners or close friends to cruise with you. Located down below are the two VIP suites with king size bed, oversized closets, and corner sofa and the two guest cabins. Each cabin comes with large bathroom. Another important feature are the large portholes that flood the cabins and bathrooms with natural light.
And for the first time, lower deck cabins sound levels are so low, guests will be able to keep sleeping while the boat heads to destination.

The private owners' deck is divided between the master suite, a private terrace aft, where you will enjoy breakfast protected by the overhang of the sundeck. The night zone also comes with oversized windows. Further forward is the bathroom with toilet, Jacuzzi, double marble sinks and an all glass shower with view to the outside. From here, you will gain access to your second private terrace to the front with an additional sun pad and corner sofas.







À PROPOS DE SES INTÉRIEURS.

Les intérieurs ont été conçus sur mesure par la célèbre designer de superyachts, Michela Reverberi.
Le salon et la salle à manger du pont principal seront intensément utilisés, car ils constituent une véritable extension des espaces extérieurs avec les fenêtres latérales du sol au plafond.
À bord de l'Oceanic 143', vous pourrez continuer à observer la mer et la côte de n'importe quel endroit, du salon ou de la salle à manger.
Plus en avant sur ce pont se trouvent le «pantry», les toilettes de jour, la cuisine, la cabine du capitaine et la timonerie avec deux portes latérales semi-automatiques.
La cage d'escalier bâbord mène aux quartiers de l'équipage, tandis que l'accès aux cabines des invités sur le pont inférieur ou au pont du propriétaire s'effectue par un spectaculaire escalier sur tribord.

À bord de l'Oceanic 143', vous n'aurez jamais honte d'inviter vos partenaires d'affaires, la famille ou vos amis proches à partie en croisière. En bas se trouvent les deux suites VIP avec lit king size, placards surdimensionnés et canapé d'angle, ainsi que les deux cabines d'invités. Chaque cabine dispose d'une grande salle de bains. Une autre caractéristique importante est la présence de grands hublots qui inondent les cabines et les salles de bains de lumière naturelle.
Et pour la première fois, le niveau sonore des cabines du pont inférieur est si bas que vos invités pourront continuer à dormir même en navigation, et à plus de 20 noeuds.

Le pont privé des propriétaires est divisé entre la suite armateur, une terrasse privée à l'arrière où vous prendrez votre petit-déjeuner protégé par la casquette du flying bridge. La zone de nuit est également dotée de fenêtres surdimensionnées.
Plus à l'avant se trouve la salle de bain avec toilettes, baignoire jacuzzi, double lavabo en marbre et douche entièrement vitrée avec vue sur l'extérieur. De là, vous accéderez à votre deuxième terrasse privée à l'avant, avec un bain de soleil supplémentaire et des canapés d'angle.







INFORMAZIONI SUGLI INTERNI.

Gli interni sono stati progettati su misura dalla rinomata designer di superyacht l'Architetto Michela Reverberi.
Il salone e la sala da pranzo sul ponte principale saranno utilizzati intensamente, in quanto sono una vera e propria estensione degli spazi esterni con finestre laterali a tutta altezza.
A bordo dell'Oceanic 143', è possibile continuare a osservare il mare e la costa da qualsiasi punto, dal salone o dalla sala da pranzo.
Più a prua su questo ponte si trovano la «pantry», «day head», la cucina, la cabina del commandante e la timoneria con due porte laterali semiautomatiche. La scala di sinistra conduce agli alloggi dell'equipaggio, mentre l'accesso alle cabine degli ospiti sul ponte inferiore o al ponte armatoriale avviene tramite una spettacolare scala sul lato di dritta.

A bordo dell'Oceanic 143', sarete orgogliosi di invitare i vostri partner d'affari, la famiglia o gli amici per una crociera. Al ponte inferiore si trovano le due suite VIP con letto king-size, armadi oversize e divano ad angolo, oltre alle due cabine ospiti. Ogni cabina dispone di un ampio bagno. Un'altra caratteristica importante è rappresentata dai grandi oblò sopra l'acqua, che inondano le cabine e i bagni di luce naturale.
E per la prima volta, il livello di rumore nelle cabine del ponte inferiore è così basso che gli ospiti possono continuare a dormire mentre la barca cammina veloce.

C'è un ponte di poppa privato per l'armatore dove si può fare colazione, protetti dalla sporgenza del flying bridge. Anche la zona notte è dotata di ampie finestre. Più a prua si trova il bagno con toilette, vasca idromassaggio, doppio lavabo in marmo e doccia completamente vetrata con vista sull'esterno. Da qui si accede alla seconda terrazza privata sul davanti, con un ulteriore solarium e divani ad angolo.









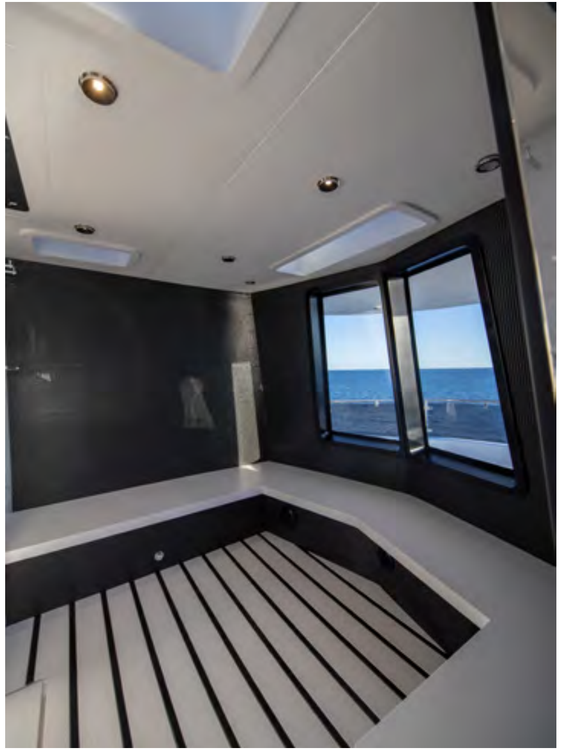


















DIMENSIONS AND CAPACITIES

Length overall (L.O.A.).....43.45 m / 142'7"
Length at Waterline .....36.90 m / 121'1"
Maximum beam .....8.22 m / 27'
Draft to propellers ..... 2.10 m / 6'10"
Empty displacement .....225 tons / 496,000 lbs
Full load displacement.....270 tons / 595,000 lbs
Fuel tanks capacity ..... 32,000 liters / 8,450 US Gal.
Water tanks capacity ..... 4,500 liters / 1189 US Gal.
Grey water tanks capacity.....2,000 liters / 528 US Gal.
Wastewater tanks capacity.....1,500 liters / 396 US Gal.

Materials

Hull material: ..... E-Glass - Vinylester
Superstructure material: .....Kevlar/Aramat
Central Mast material: ..... Light Alloy
Painting Cycle:.....Awlgrip

Engines and performances

Engines ..... 3 x CATERPILLAR C-32 B SERIES 2400 hp
Maximum speed ..... 26 knots +/- 3%
Cruise speed ..... 19 knots +/- 3%
Cruising speed: .....from 16 to 20 knots
Max. Speed: .....26 knots
Cruising range @ 7 knots: .....5500 NM
Cruising range @ 8.4 knots:.....4410 NM
Cruising range @ 10.1 knots: .....2790 NM
Cruising range @ 12 knots: .....1800 NM
Cruising range @ 16 knots: .....1050 NM
Cruising range @ 18.6 knots: .....655 NM
Cruising range @ 20 knots: .....620 NM
Generators: .....2x Kolher® 100 kW - 380 volts / 50 Hz
.....1x Kolher® 50 kW - 380 volts / 50 Hz
Generators Filters/Separators:.....2x Gen-Kleen®







Miscellaneous

Bow Thruster: ..... 75 kW - 380 Volts BTAC 13 QUICK®-SAIM
Stern Thruster: ..... 60 kW QSA-QSH 531 Hydraulic QUICK®-SAIM
Gyroscope: ..... Veem® VG 145 SD
Water Makers: ..... 2x Idromar® MC9S – 9000-liter/2378 US Gal. per day
Water Treatment Plant: ..... Selmar® 7000
Air Conditonning: ..... Dometic® 240 000 BTU + Independent system for wheelhouse, control room and wheelhouse
Gangway: ..... Custom Made 7-meter/27' Sanguinetti Chiavari®
Tender Bay Crane: ..... Custom Made 1800 kg capacity Sanguinetti Chiavari®
Tender Bay /Gym opening: ..... Sanguinetti Chiavari®
Transformer: ..... Opacmare® 1300 kg capacity
Windlasses: ..... 2x Italwinch® NV16 - 380 Volts 5500 watts
Mooring Stations winches: ..... Italwinch® Corfu - 380 Volts 4000 watts
Trim Tabs: ..... Double Pistons JDM® 1,40 m x 70 cm
Exterior Hardware: ..... Custom Made Canados® polished AISI 316L
Exterior Loose Furniture: ..... Tabu®

Navigation Electronics

Display Monitors:Hatteland® 24" VGA/SVGA/XGA/SXGA TFT Technology with LED Backlight – PC Touch Screen x DVI In ; 2xRGB In ; 3xComposite Video In
Video Matrix Systems: Furuno® VS-88HDCPXL DVI 8x8 HDCP - Bandwidth: 6.75Gbps (2.25Gbps per graphic channel) compliance with HDMI standard: Supports DVI and HDCP Resolution: Up to UXGA 1080p
Main X-Band Series Radar: Furuno® FAR2218BB/PM/220VAC Marine Radar IMO – 96 NM Range - ARPA 100 targets – 12 kW – 24 rpm

Antenna

Back Up Radar Antenna: ..... Navnet® TZ Touch2 - 6KW - 96 NM with 6' Antenna
GPS – Sat Compass: . SCX-20 Furuno® Satellite Compass - NMEA 2000 - 4 GPS antennas with 6 baselines Position, Heading, SOG, Heave, Roll & Pitch
Back Up GPS Antenna : ..... GP330B Furuno® GPS Receiver with GPS Antenna 12 channels WASS
Nav PC - Mas Sea Time Zero Pro: Wall-mounted PC WMT 300 PC BOX - CPU Intel i5-9500T 6-cores 2,2 Ghz - 16 GB RAM So - DDR4 2666 Mhz SSD 512 GB TLC SATA III DVD+/-RW SATA - 6x USB 3.1, 2x RS232/422/485, 2x GigaLan Ethernet Intel Video: 1x VGA, 1x HDMI, 1x DP - Audio: Mic-in, Line-in, Line-out
CCTV / PC camera Station: ..... 7x AXIS® 2208 Cameras 2x Dome Cameras P3905-R MK2 in engine room
Weather Station / Log: ..... 4x Furuno® FI70 Remote Display - Weather Station WX220 Dual NMEA 0183/2000
Autopilot:AP70 MK2 IMO Pack Solenoid - Wheelmarked for use on board SOLAS vessels (IMO, MED-B) Advanced configuration and tuning options to suit all ships Compatible with all common rudder/drive types
Up to 6 rudders/thrusters integration - RF14XU Heavy Duty Feedback Unit – Precision-9 Compass



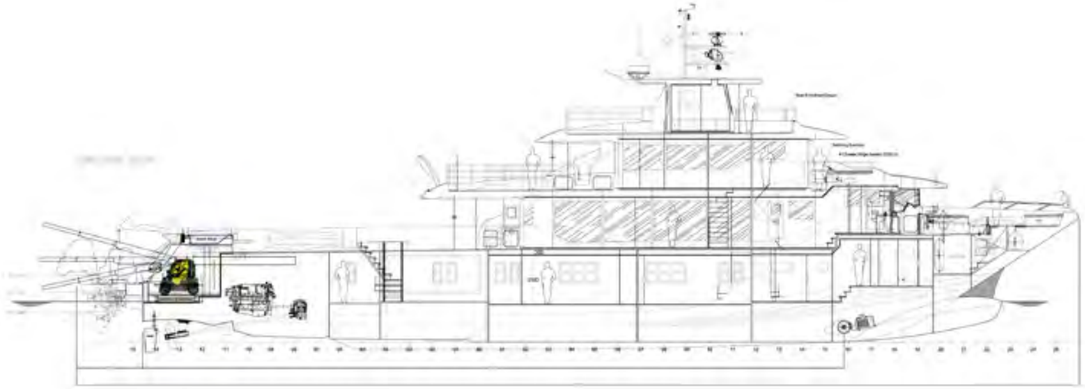
VHF: ..... Furuno® FM-4850 Class D
Radio Telephone VHF GMDSS: ..... Furuno® FM8900S Marine VHF DSC Classe A GMDSS
NavTex GMDSS: ..... Furuno® NX700B/LESS CBL Navtex Receiver
GPS GMDSS: ..... GP170/GPA017S GPS
AIS: ..... Furuno® FA170/GPA017S U-AIS Transponder
GMDSS Safety: ...SAFESEA EPIRB1 PRO CAT1 Auto + SAFESEA V100 hand-held Radio VHF GMDSS + SAFESEA S100 SART Radar Transponder
BNWAS GMDSS: ..... BR500 Bridge Navigational Watch Alarm with BR-510 Main Alarm Panel
Echo Sounder (IMO): ..... FE800/LESS MB Navigational Echo-Sounder with Phoenix 24/180 24/220V IEC-320 Inverter for FE-800 Navigation Echosounder
Doppler Speed Log (IMO): DS85/ 220VAC Furuno® Doppler Speed Log with color LCD Display 4,3» with DS-8530-30 Transducer
Magnetic Compass: ..... Jupiter 180mm Card System
Satelitte Compass: ..... SC-70 LESS CBL Furuno® Satellite Compass
Talk-back System..... for Wheelhouse, mooring stations aft, fore deck, captain cabin, crew mess and galley
TV Sat Antenna: ..... T80W Intellian® / IN V85NX Radome
V-SAT Antenna (Data): ...V85NX Intellian® Antenna VSAT Ku/Ka Band Convertible - 110/220 AC - Power: 50/60 Hz including V80G Antena with Ø 113 cm Radome, Ø 85 cm internal dish, 8W Extended BUC & PLL LNB - X/CO-POL
Gyro-Compass: ..... Raytheon® Standard 22 NX Gyro Compass with Raytheon® Repeater Compass 360/10°
Satellite Telephone: .....
Inmarsat® Fleet Broadband FELCOM® 251/LESS CBL FURUNO Fleet broadband
Standard C: ..... Felcom18 Furuno® Sat-Com Terminal N

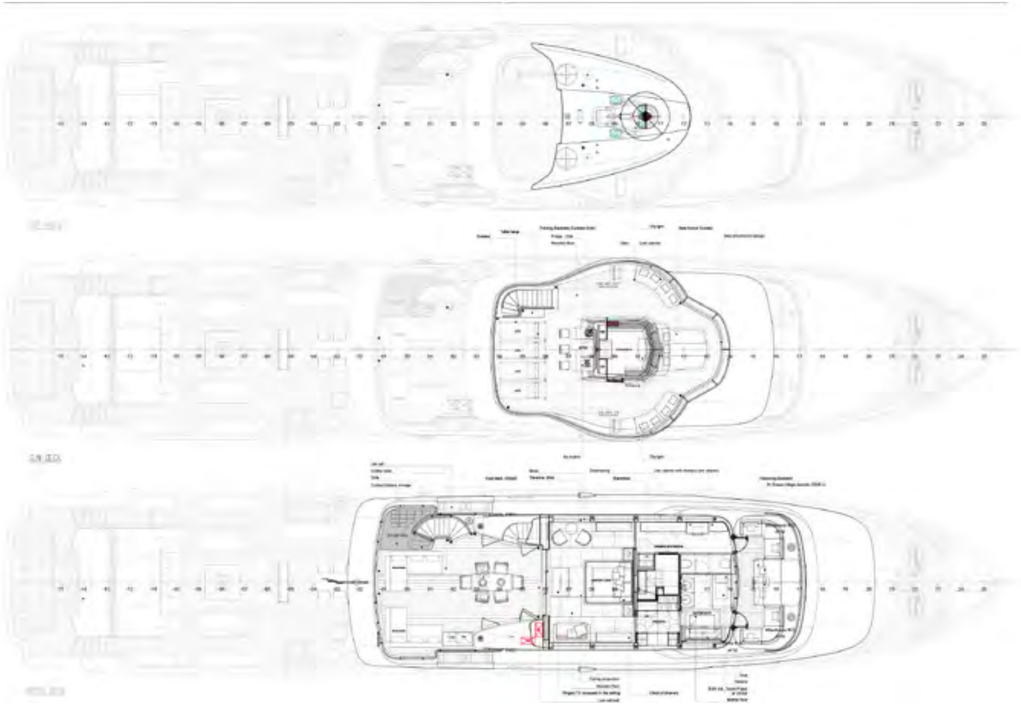
Interior

Interior Decor: ..... Michella Reverberi – Rome, Italy
Light Fixtures: ..... Zeta Cube®
Galley: ..... Boffi®
Galley Appliances: ..... Miele Marine®
Siding Opening Windows: ..... Opacmare®
Pantographic Doors: ..... Opacmare®
Cold: ..... FrigoNautica® - Miele®

Naval Architecture: ..... Canados® Design Team
Engineering: ..... Canados® Engineering















canados
1946

Cantieri di Ostia S.r.l

CANADOS

Via dell' Idroscalo 252 - Rome (Ostia) 00121 - Italy - Tel. + 39 06 8837 94 94 - info@canados.com

www.canados.com